Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

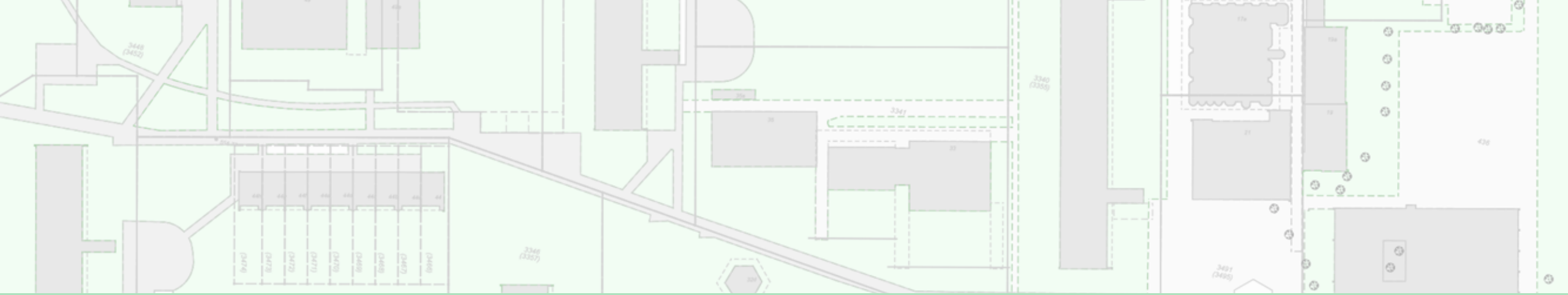
Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern: Information Stadtteil III

16. November 2026

Programm

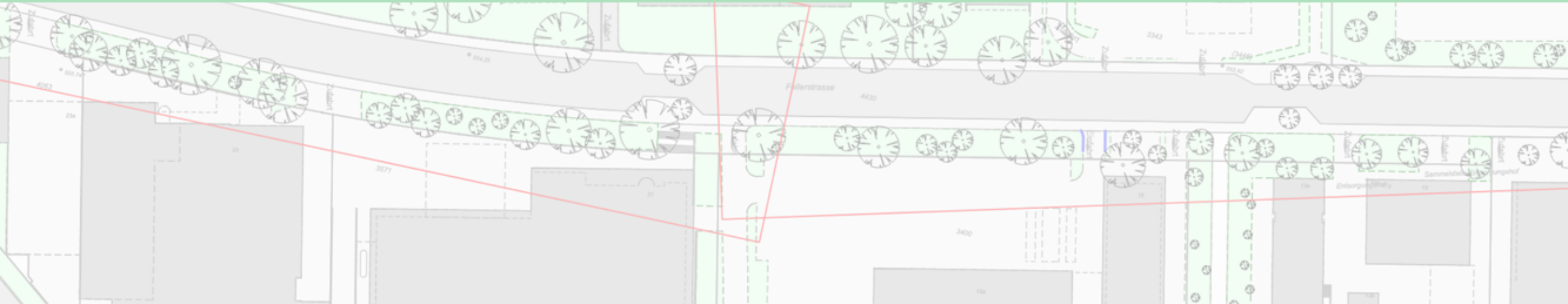
- Begrüssung
- Rückblick / Aktueller Stand / Ausblick
- Präsentation Machbarkeitsstudie
- Fragen / Diskussion
- Kommunikation
- Abschluss





Rückblick / Aktueller Stand

Mathias Haltner und Thomas Küng, Verkehrsplanung Stadt Bern



Projekt Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern

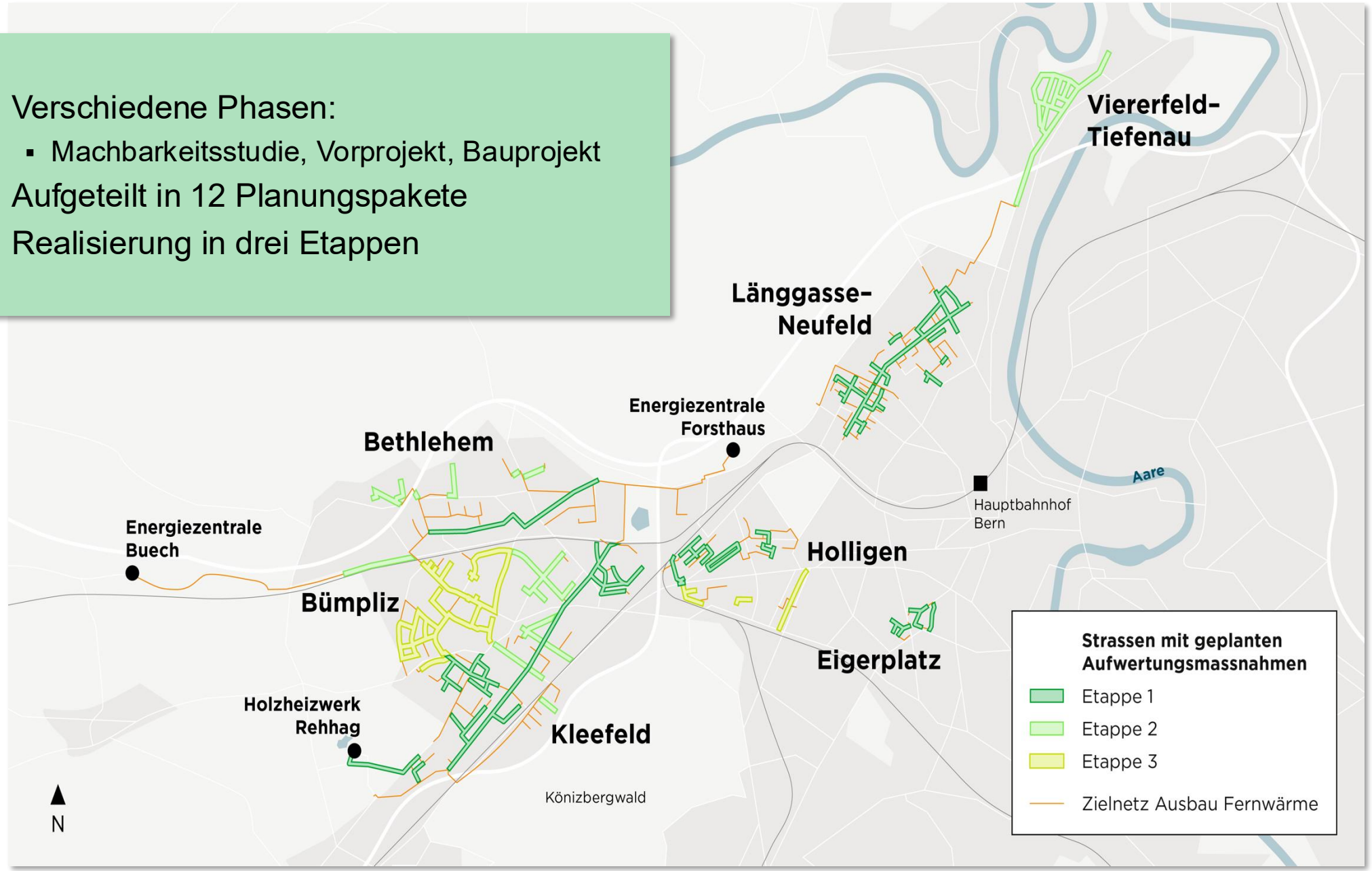
2020
Start Ausbau Fernwärme durch ewb

2022
Projekt «Aufwertungs-massnahmen im Strassenraum» Stadt Bern

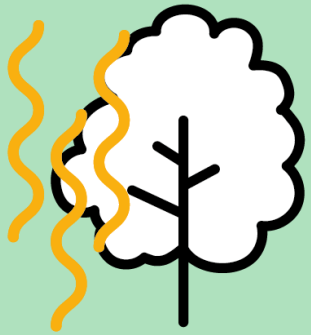
Juni 2023
Zustimmung Rahmenkredit von CHF 48 Mio. für Aufwertungsmassnahmen



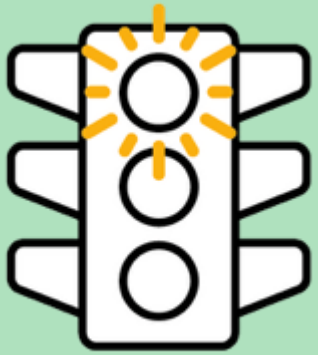
- Verschiedene Phasen:
  - Machbarkeitsstudie, Vorprojekt, Bauprojekt
- Aufgeteilt in 12 Planungspakete
- Realisierung in drei Etappen



Aufwertungsmassnahmen in über 50 Strassen



Verbesserung Stadtklima und Aufenthaltsqualität



Optimierung Verkehrssicherheit



Öffentlicher Raum ohne Hindernisse

Terminplan Aufwertungsmassnahmen Stadtteil III

1. Etappe

Machbar-keitsstudie | Nov. 2023 Dialoganlass | Vorprojekt | Nov. 2024 Dialoganlass | Bauprojekte | Ab Frühling 27 Realisierung Eigerplatz

2. Etappe Keine Bauprojekte im Stadtteil III

3. Etappe

Machbar-keitsstudie | Nov. 2026 Dialoganlass | … | … | … | …



Stand vorher

Visualisierung
Teilprojekt Obermattstrasse



Stand vorher

Visualisierung
Teilprojekt Obermattstrasse



Stand heute

Visualisierung
Teilprojekt Eigerplatz Ost
(Mühlemattstrasse)



Visualisierung
Teilprojekt Eigerplatz Ost (Sulgenbachstrasse)

Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Technische Aspekte

- **Platzverhältnisse:** Im Boden befinden sich viele Werkleitungen. Daher ist es schwierig, Standorte für neue Bäume zu finden.
- **Situation Parkplätze:** Die Umsetzung der Massnahmen erfordert punktuell den Abbau von Parkplätzen. Dieser wird zurückhaltend erfolgen. Die Details werden im Rahmen der Vorprojekte erarbeitet.
- **Entwässerung:** Bei der Entsiegelung von Flächen ist der Gewässerschutz zu beachten.



Zeitliche Aspekte (Asynchronität)

- **Provisorisch asphaltierte Strassen:** Strassen, in denen der Fernwärmeausbau abgeschlossen ist und Aufwertungsmassnahmen geplant sind, werden nach Möglichkeit provisorisch asphaltiert.
- **Zwei Bewilligungsverfahren:** Für die Sanierung der Werkleitungen und die Aufwertungsmassnahmen sind zwei unterschiedliche Bewilligungsverfahren nötig.

Finanzielle Aspekte

- **Budget (Rahmenkredit):** Der Kostenrahmen ist einzuhalten, eine ausgewogene Balance zwischen Kosten, Qualität und Leistung ist anzustreben (Design-to-cost).

Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil III (Projekt ewb)

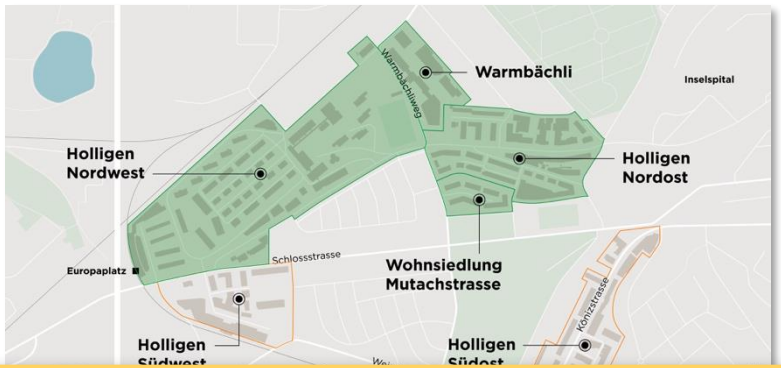
November 2026

Eigerplatz



- Die Arbeiten für den Fernwärmeausbau und die Sanierung der Versorgungsleitungen rund um den **Eigerplatz** sind abgeschlossen. Sie haben knapp zwei Jahre gedauert.

Holligen

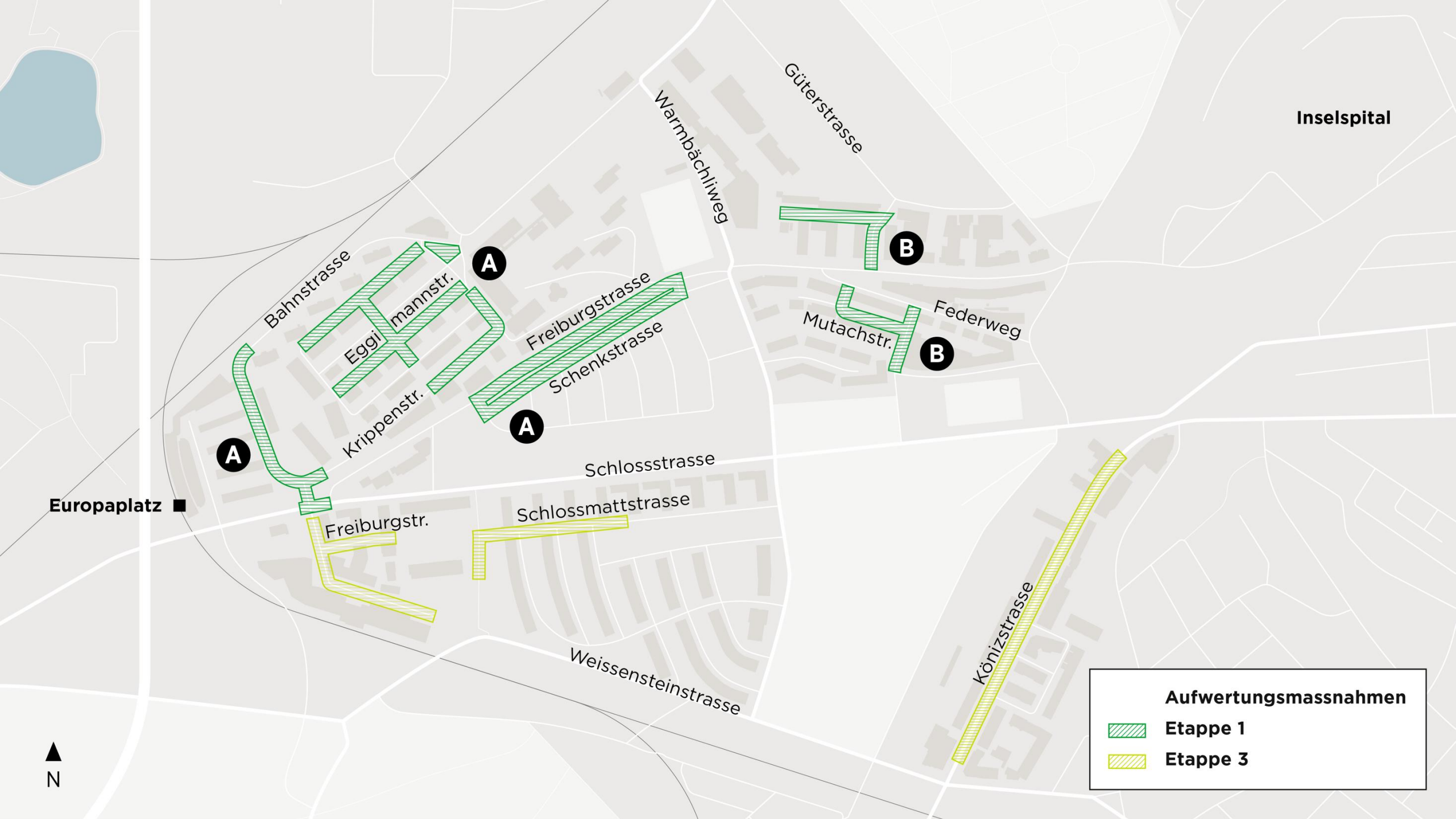


- Die Arbeiten in den Teilgebieten nördlich der Schlossstrasse sind abgeschlossen.
- Im Teilgebiet Südwest starten die Bauarbeiten gemäss aktueller Planung Mitte 2027.
- Das Teilgebiet Südost befindet sich in der Planungsphase.



Machbarkeitsstudie Holligen



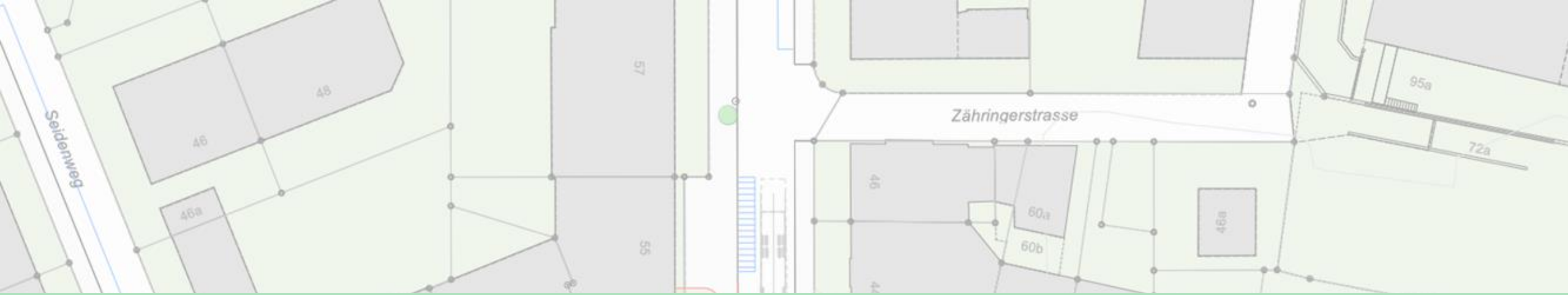

Inselspital
Güterstrasse
Warmbächliweg
Bahnstrasse
Eggimannstr.
Krippenstr.
Freiburgstrasse
Schenkstrasse
Federweg
Mutachstr.
A
A
A
B
B
Europaplatz
Schlossstrasse
Schlossmattstrasse
Freiburgstr.
Weissensteinstrasse
Könizstrasse
N
Aufwertungsmassnahmen
Etappe 1
Etappe 3



Präsentation der Machbarkeitsstudie im Detail

Fragen / Diskussion





Weiteres Vorgehen & Kommunikation

Sandra Gysi, Infrakom



Nächste Schritte Stadtteil III

- Verarbeitung Inputs aus heutigem Anlass
- Ausarbeitung Vorprojekt 3. Etappe
- Informationsanlass Vorstellen Vorprojekt



So bleiben Sie informiert

Website

ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung


Stadt Bern

AUFWERTUNGSMASSNAHMEN IM STRASSENRAUM

DOPPELTER GEWINN FÜRS KLIMA

Die Stadt plant in über 50 Strassen – zusammen mit dem Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme – eine ganze Reihe von Aufwertungsmassnahmen. Sie werden das Stadtklima und die Aufenthaltsqualität verbessern, die Verkehrssicherheit erhöhen, Hindernisse im öffentlichen Raum reduzieren und die Lärmbelastung senken.

Synergien nutzen, Belastung für Bevölkerung reduzieren

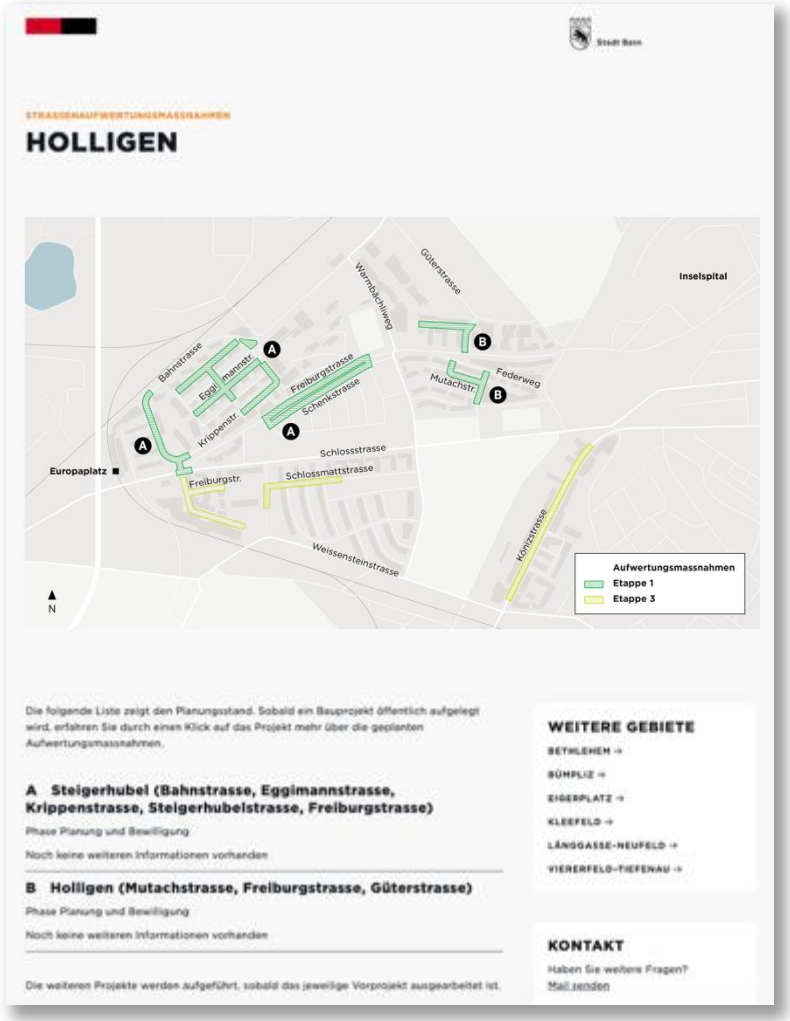
Die Stadt Bern nutzt den Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme und die Sanierung der Werkleitungen durch Energie Wasser Bern (ewb), um den öffentlichen Strassenraum mit gezielten Massnahmen aufzuwerten. Die koordinierte Planung und Projektierung von Stadt und ewb trägt dazu bei, die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten und Synergien zu nutzen. Dazu hat die Stadt 2022 das Projekt «Aufwertungsmassnahmen im Strassenraum» lanciert. Die Berner Stimmbevölkerung hat im Juni 2023 einem entsprechenden Rahmenkredit von rund 48 Millionen Franken mit grosser Mehrheit (87%) zugestimmt.

FAQ

Häufig gestellte Fragen finden Sie hier.

KONTAKT

Haben Sie weitere Fragen?


Stadt Bern

STRASSENAUFWERTUNGSMASSNAHMEN

HOLLIGEN

Die folgende Liste zeigt den Planungsstand. Sobald ein Bauprojekt öffentlich aufgelegt wird, erfahren Sie durch einen Klick auf das Projekt mehr über die geplanten Aufwertungsmassnahmen.

A Steigerhubel (Bahnstrasse, Eggimannstrasse, Krippenstrasse, Steigerhubelstrasse, Freiburgstrasse)

Phase Planung und Bewilligung

Noch keine weiteren Informationen vorhanden

B Holligen (Mutachstrasse, Freiburgstrasse, Güterstrasse)

Phase Planung und Bewilligung

Noch keine weiteren Informationen vorhanden

Die weiteren Projekte werden aufgeführt, sobald das jeweilige Vorprojekt ausgearbeitet ist.

WEITERE GEBIETE

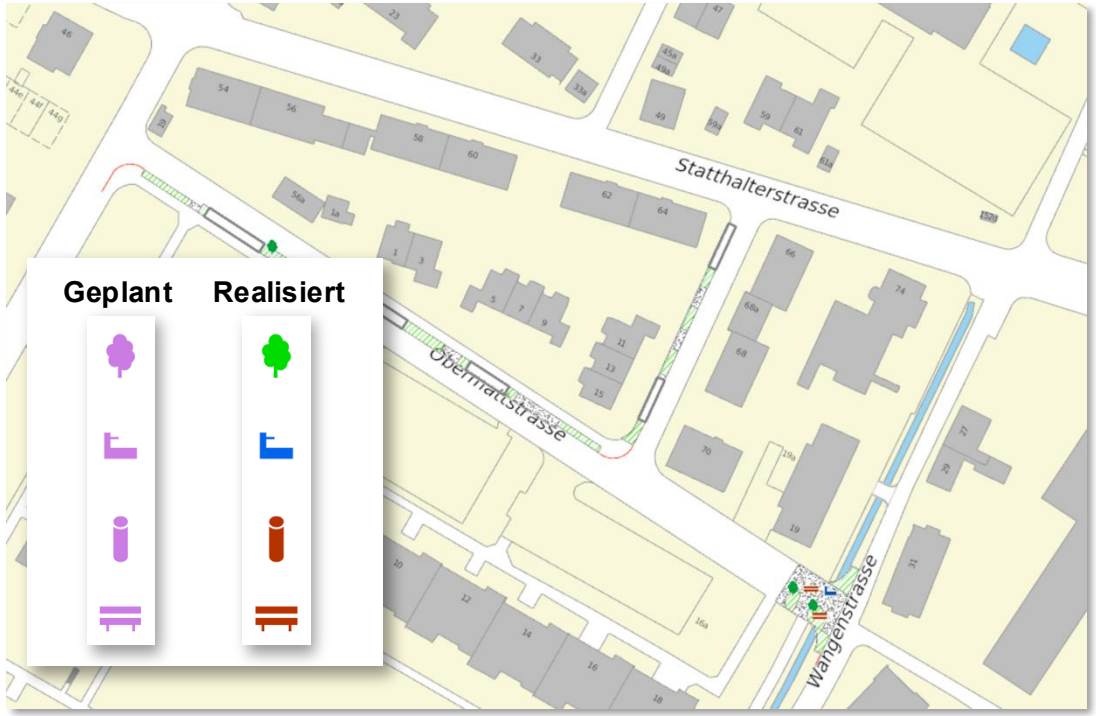
BETHLEHEM →
BÜMPLIZ →
EIGERPLATZ →
KLEEFELD →
LÄNGGASSE-NEUFELD →
VIERERFELD-TIEFENAU →

KONTAKT

Haben Sie weitere Fragen?
Mail senden

So bleiben Sie informiert

Darstellung im Stadtplan



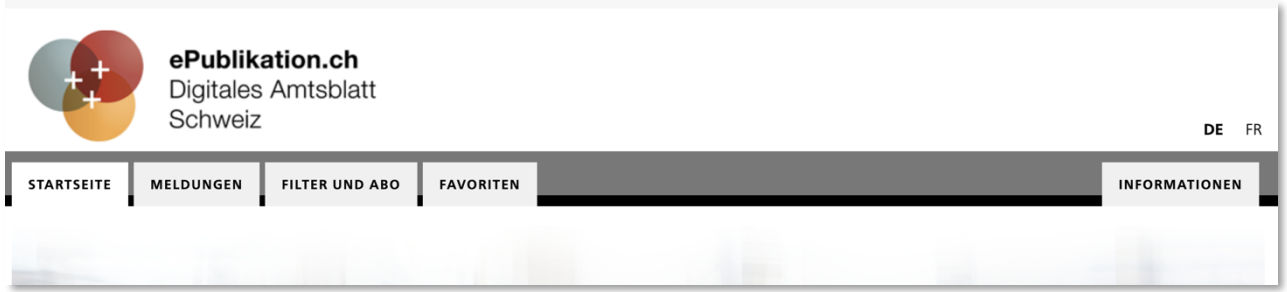
Beispiel Obermattstrasse

Thema Klima/Energie
> Layer «Aufwertungsmassnahmen»

map.bern.ch/stadtplan

So bleiben Sie informiert

Öffentliche Auflage Bauprojekt



- Abonnement mit dem Stichwort «Aufwertungsmassnahmen» einrichten
- «Gemeinde Bern» wählen
- Anleitung auf dem Portal (Startseite)

epublikation.ch

So bleiben Sie informiert

Baukommunikation: Information für Anwohnende

15. Mai 2026

BERN BAUT FÜR SIE

AUFWERTUNG OBERMATTSTRASSE
4. JUNI – ENDE AUGUST 2026

Das Wichtigste in Kürze
- Aufwertungsmassnahmen in der Obermattstrasse und im südlichen Arm der Statthalterstrasse
- Bauzeit: 4. Juni bis voraussichtlich Ende August 2026

Guten Tag liebe Anwohner*innen

Die Stadt Bern nutzt den Ausbau der Fernwärme durch Energie Wasser Bern, um die Obermattstrasse und den südlichen Arm der Statthalterstrasse aufzuwerten. Die Massnahmen verbessern Klima, Aufenthaltsqualität und Verkehr.



So sieht es an der Obermattstrasse künftig aus.

Welche Arbeiten werden umgesetzt?
- Entsiegelung von Parkfeldern und Hauszufahrten
- Neue Grünflächen (teilweise mit Baumbepflanzungen)
- Neugestaltung des Platzes im Bereich des Stadtbachs
- Streckenweise Fahrbahnverengung und Sickerbelag im Trottoirbereich
- Blaue Zone: Aufhebung von drei Parkplätzen (Ersatz durch zwei Parkplätze in der Wangenstrasse)

Wann wird gebaut?
- Die Arbeiten werden in vier Bauphasen ausgeführt (siehe Rückseite)
- Arbeitszeiten: Montag bis Freitag, jeweils 7 – 12 und 13.15 – 17 Uhr

Welche Auswirkungen sind zu erwarten?
- Es ist mit normalem Baulärm zu rechnen.
- Der Zugang zu den Liegeschaften ist jederzeit gewährleistet. Fussgänger*innen können die Baustelle jederzeit in den signalisierten Bereichen passieren.
- Sie können Abfall, Grüngut, Altpapier bis 7 Uhr an den gewohnten Stellen deponieren. Das Bauteam kümmert sich um die Entsorgung.

Tiefbau
Stadt Bern

Die Arbeiten werden in vier Phasen realisiert:



Bauphase 1: Ab 4. Juni bis voraussichtlich Ende Juni 2026
Während den Bauarbeiten ist die Einfahrt Obermattstrasse aus der Rehhagstrasse für den motorisierten Verkehr gesperrt, eine Umleitung ist signalisiert. Die Durchfahrt wird als Einbahnverkehr geführt.



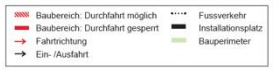
Bauphase 2: Anschliessend bis voraussichtlich Mitte Juli 2026
Im Anschluss wird im östlichen Teil der Obermattstrasse gebaut. Die Durchfahrt für den motorisierten Verkehr wird als Einbahnverkehr geführt. Gleichzeitig beginnen die Bauarbeiten beim Stadtbach.



Bauphase 3: Anschliessend bis voraussichtlich Mitte August
In dieser Phase werden die Arbeiten im südliche Arm der Statthalterstrasse realisiert. Der Baubereich ist für den motorisierten Verkehr gesperrt.



Bauphase 4: Anschliessend während ungefähr vier Arbeitstagen (Details folgen)
Zum Abschluss wird der Deckbelag eingesetzt. Diese Arbeiten sind witterungsabhängig und dauern ungefähr vier Arbeitstage.
Vor der Realisierung werden wir Sie detailliert über die Einschränkungen und Umleitungen informieren.

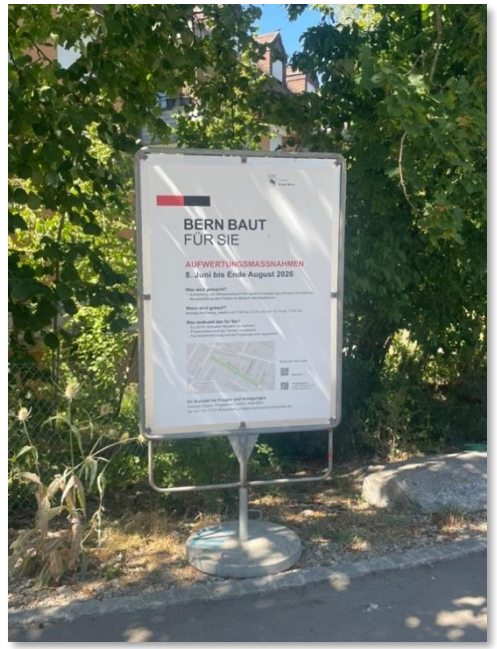


Haben Sie ein Anliegen oder Fragen zu den Bauarbeiten? Als zuständiger Projektleiter bei Tiefbau Stadt Bern stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen mich per E-Mail (info@aufwertungsmassnahmen.be) oder telefonisch unter 031 321 77 52 (Bürozeiten).

Freundliche Grüsse

Andreas Rutsch
Projektleiter Tiefbau Stadt Bern

Alle Informationen zum Projekt Aufwertungsmassnahmen der Stadt Bern:
ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung



Wir beantworten gerne Ihre Fragen:

info@aufwertungsmassnahmen.be

Herzlichen Dank und auf Wiedersehen