Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

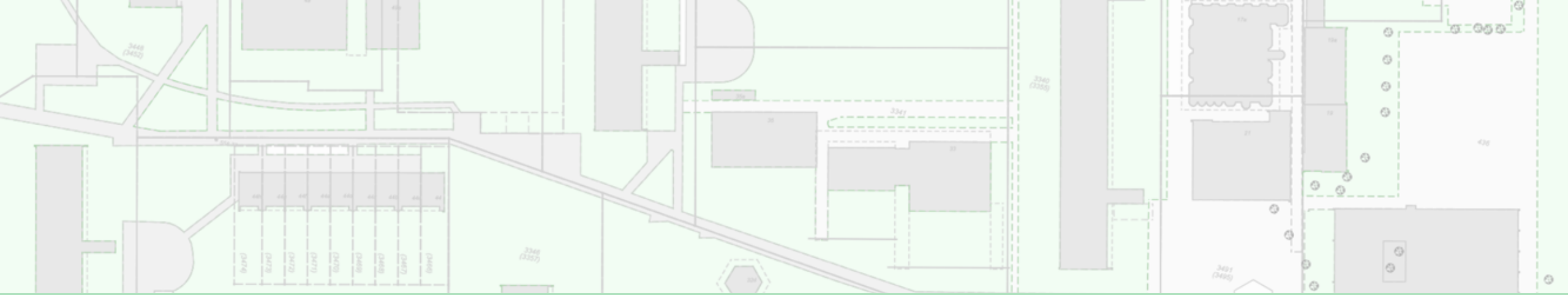
Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern: Information Stadtteil VI

9. November 2026

Programm

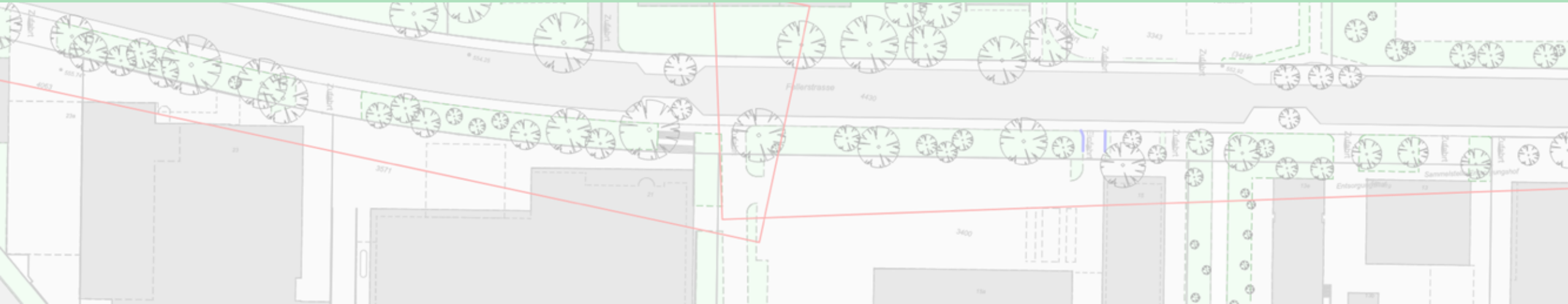
- Begrüssung
- Rückblick / Aktueller Stand / Ausblick
- Präsentation Machbarkeitsstudie
- Fragen / Diskussion
- Kommunikation
- Abschluss





Rückblick / Aktueller Stand

Mathias Haltner und Thomas Küng, Verkehrsplanung Stadt Bern



Projekt Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern

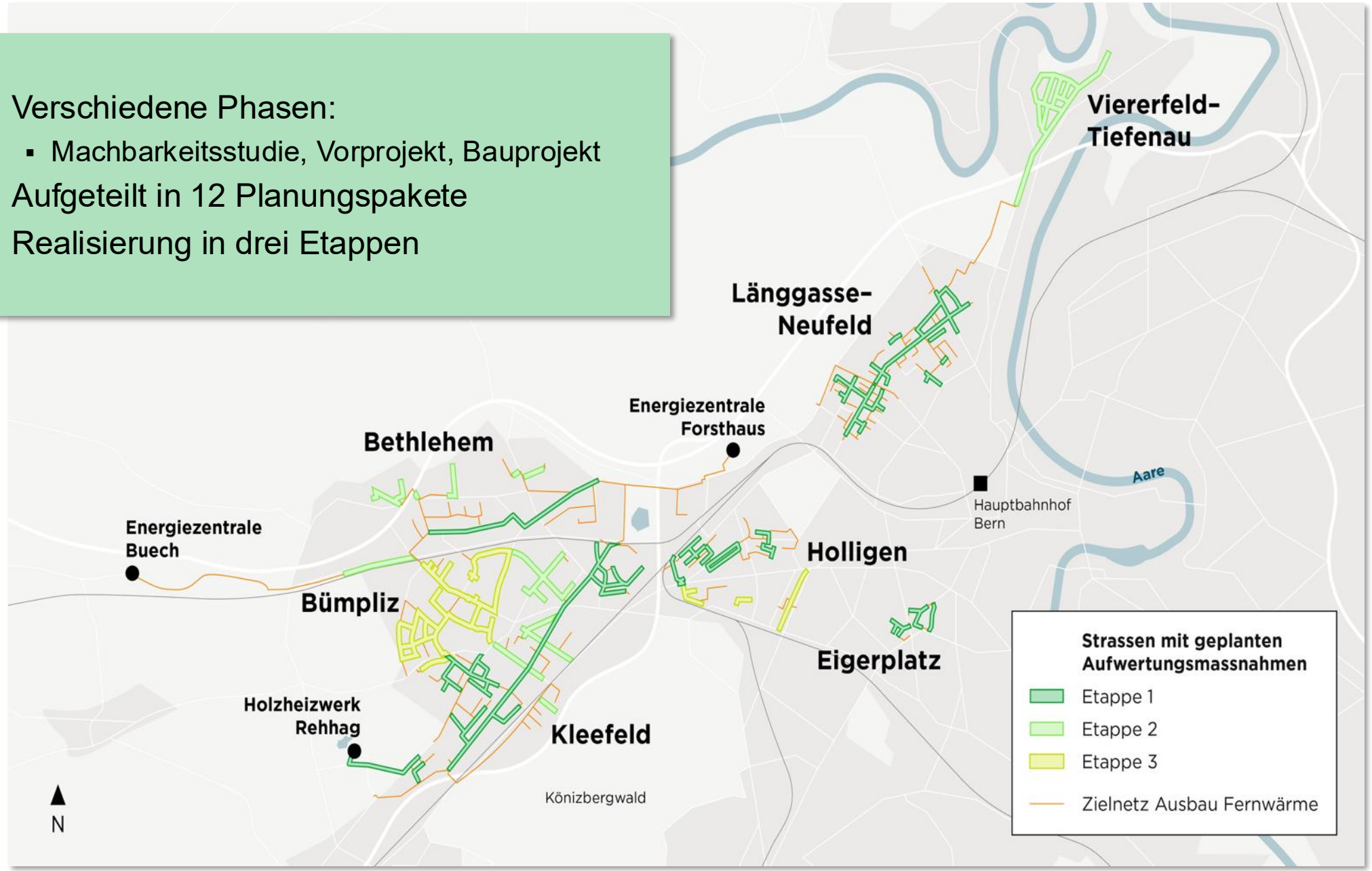
2020
Start Ausbau Fernwärme durch ewb

2022
Projekt «Aufwertungs-massnahmen im Strassenraum» Stadt Bern

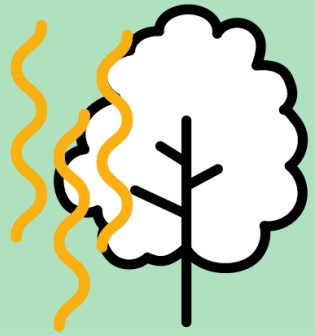
Juni 2023
Zustimmung Rahmenkredit von CHF 48 Mio. für Aufwertungsmassnahmen



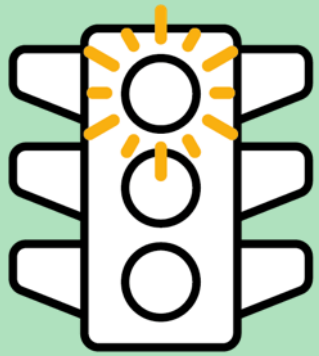
- Verschiedene Phasen:
  - Machbarkeitsstudie, Vorprojekt, Bauprojekt
- Aufgeteilt in 12 Planungspakete
- Realisierung in drei Etappen



Aufwertungsmassnahmen in über 50 Strassen



Verbesserung Stadtklima und Aufenthaltsqualität



Optimierung Verkehrssicherheit



Öffentlicher Raum ohne Hindernisse

Terminplan Aufwertungsmassnahmen Stadtteil VI

1. Etappe	Machbar-keitsstudie	Jan. 2024 Dialoganlass	Vorprojekt	Nov. 2024 Dialoganlass	Bauprojekte	ab Juni 2026: Realisierung 1. Teilprojekt
2. Etappe	Machbar-keitsstudie	Juni 2025 Dialoganlass	Vorprojekt	Mai 2026 Dialoganlass	...	...
3. Etappe	Machbar-keitsstudie	Nov. 2026 Dialoganlass	...	...	...	...



Stand vorher

Visualisierung
Teilprojekt Obermattstrasse



Stand vorher

Visualisierung
Teilprojekt Obermattstrasse



Visualisierung
Teilprojekt Fellerstrasse



Visualisierung
Teilprojekt Fellerstrasse

Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Technische Aspekte

- **Platzverhältnisse:** Im Boden befinden sich viele Werkleitungen. Daher ist es schwierig, Standorte für neue Bäume zu finden.
- **Situation Parkplätze:** Die Umsetzung der Massnahmen erfordert punktuell den Abbau von Parkplätzen. Dieser wird zurückhaltend erfolgen. Die Details werden im Rahmen der Vorprojekte erarbeitet.
- **Entwässerung:** Bei der Entsiegelung von Flächen ist der Gewässerschutz zu beachten.



Zeitliche Aspekte (Asynchronität)

- **Provisorisch asphaltierte Strassen:** Strassen, in denen der Fernwärmeausbau abgeschlossen ist und Aufwertungsmassnahmen geplant sind, werden nach Möglichkeit provisorisch asphaltiert.
- **Zwei Bewilligungsverfahren:** Für die Sanierung der Werkleitungen und die Aufwertungsmassnahmen sind zwei unterschiedliche Bewilligungsverfahren nötig.

Finanzielle Aspekte

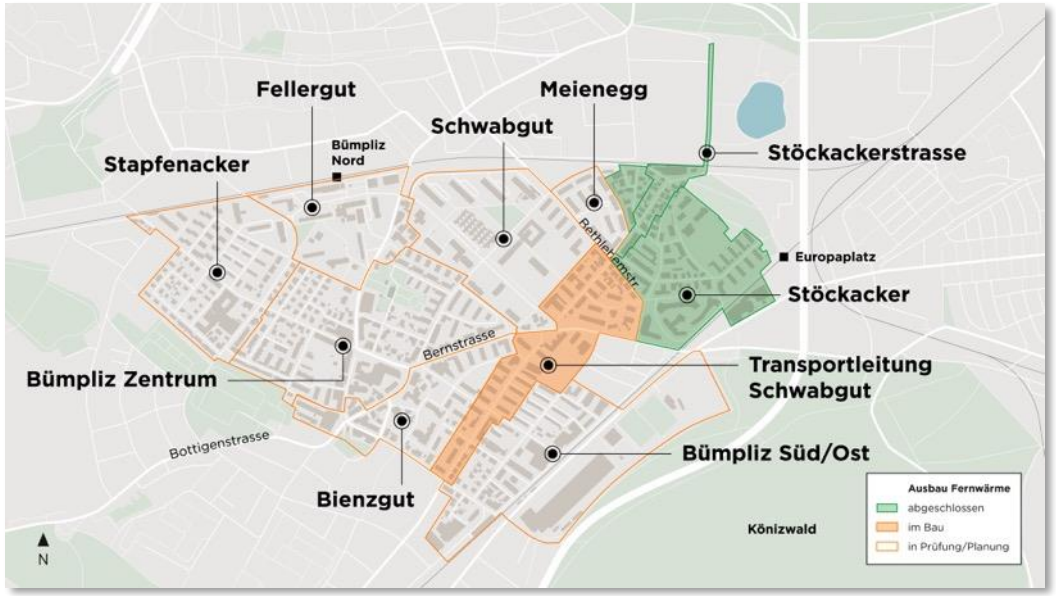
- **Budget (Rahmenkredit):** Der Kostenrahmen ist einzuhalten, eine ausgewogene Balance zwischen Kosten, Qualität und Leistung ist anzustreben (Design-to-cost).

Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

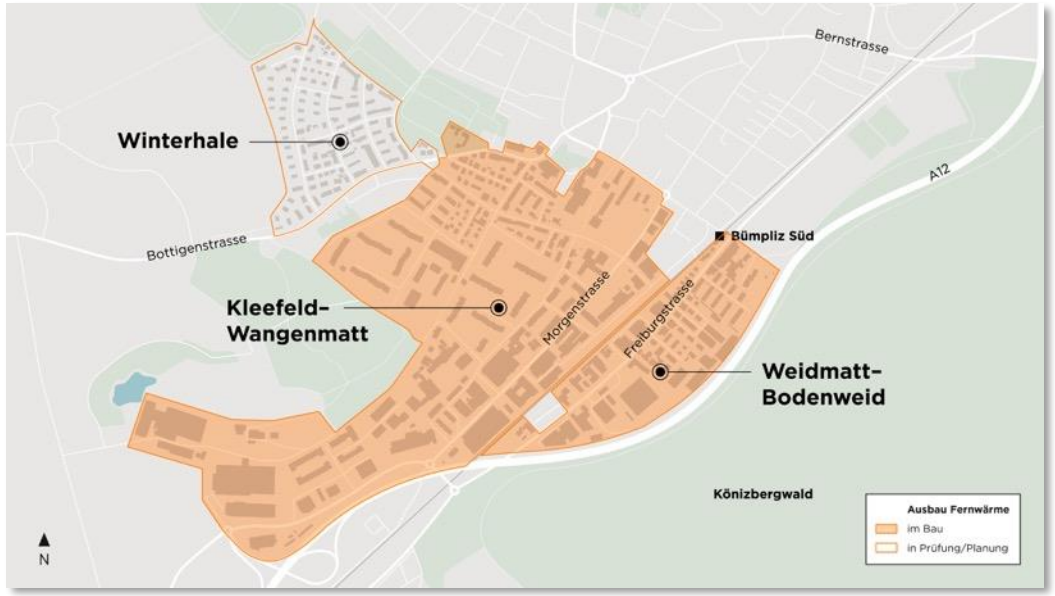
Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI (Projekt ewb)

November 2026

Bümpliz



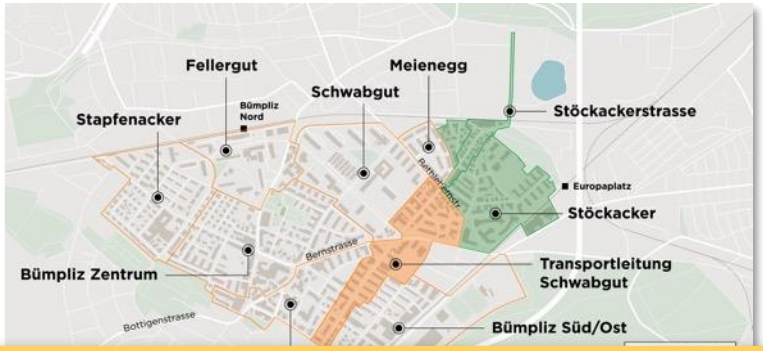
Kleefeld



Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI (Projekt ewb)

November 2026

Bümpliz



- Teilgebiete **Stöckacker** und **Transportleitung** abgeschlossen
- Nächster Schritt: Baustart Teilgebiete **Bienzgut, Bümpliz Süd-Ost und Schwabgut** im 2027 (Infoanlässe März 2027)

Kleefeld



- Teilgebiet **Kleefeld-Wangenmatt** abgeschlossen
- Teilgebiet **Weidmatt-Bodenweid** im Bau
- Teilgebiet **Winterhale** Baustart im Herbst 2027

Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI (Projekt ewb)

November 2026

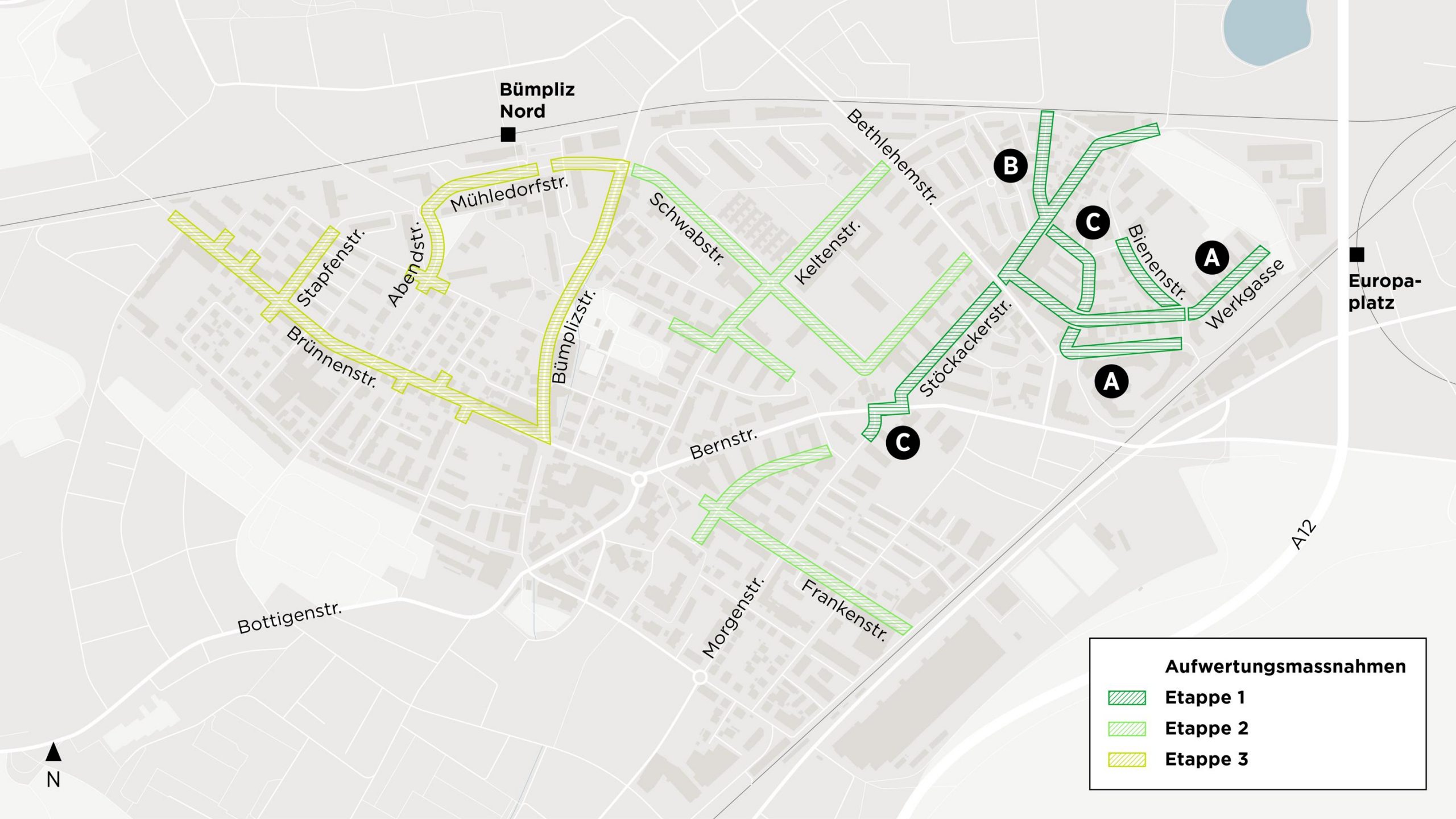
Bethlehem

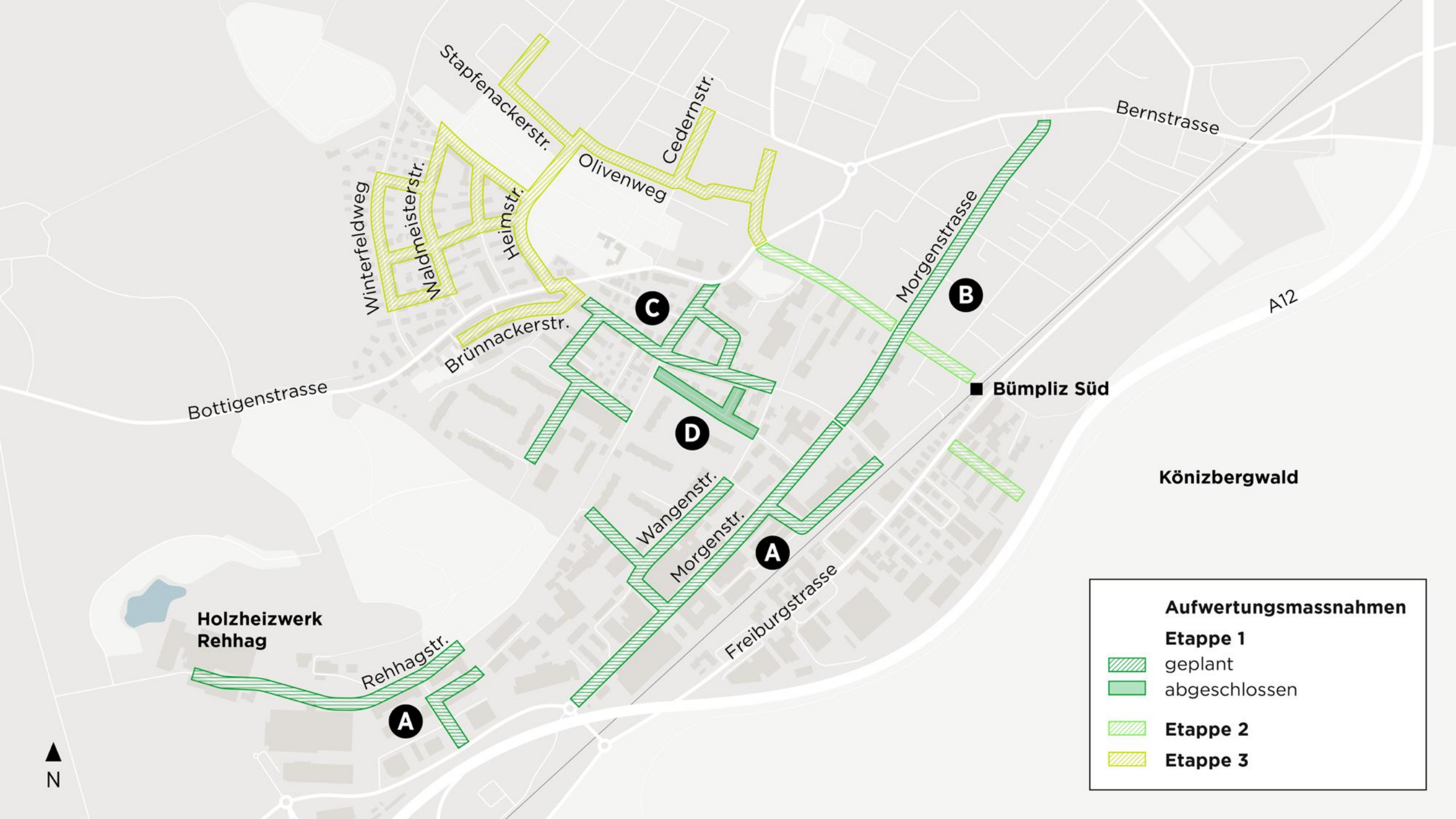


- **Teilgebiet Fellerstrasse-Asylweg:**
  Nächste Bauetappen im Oktober 26 gestartet.
- **Teilgebiet Eymattstrasse-Neuhausweg:**
  Baustart im Januar 2026 erfolgt.
- **Teilgebiet Tscharnergut:**
  Baustart im März 2026 erfolgt; Abschnitt Ost fertig, 2027/2028 Ausbau Abschnitt West.



Machbarkeitsstudie Bümpliz inkl. Kleefeld


Bümpliz Nord
Europa-platz
Mühledorfstr.
Abendstr.
Stapfenstr.
Brünnenstr.
Bümplizstr.
Schwabstr.
Keltenstr.
Bethlehemstr.
Stöckackerstr.
Bienenstr.
Werkgasse
Bernstr.
Morgenstr.
Frankenstr.
Bottigenstr.
A12
B
C
A
A
C
N
Aufwertungsmassnahmen
Etappe 1
Etappe 2
Etappe 3


Stapfenackerstr.
Cedernstr.
Olivenweg
Bernstrasse
Winterfeldweg
Waldmeisterstr.
Heimstr.
Morgenstrasse
A12
C
B
Brünnackerstr.
Bottigenstrasse
Bümpliz Süd
D
Könizbergwald
Wangenstr.
Morgenstr.
A
Freiburgstrasse
Holzheizwerk
Rehhag
Rehhagstr.
A
N
Aufwertungsmassnahmen
Etappe 1
geplant
abgeschlossen
Etappe 2
Etappe 3

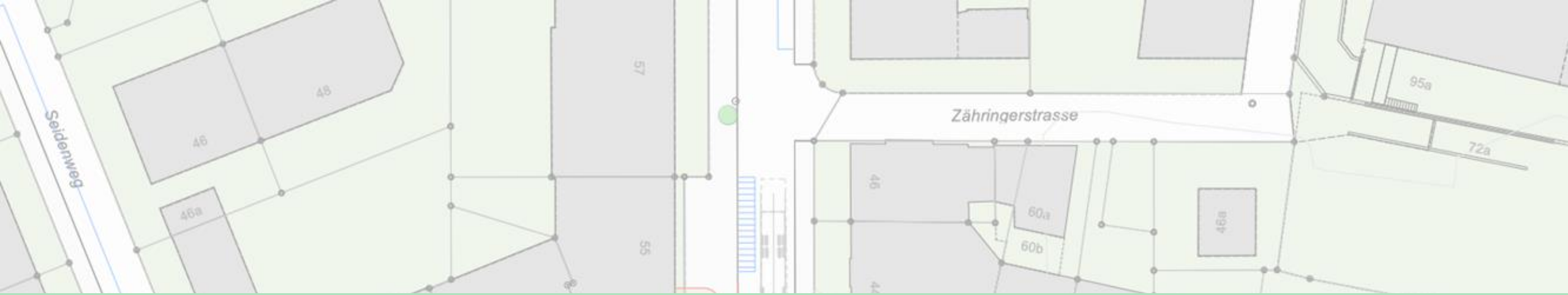


Präsentation Details Machbarkeitsstudie



Fragen / Diskussion





Weiteres Vorgehen & Kommunikation

Sandra Gysi, Infrakom



Nächste Schritte Stadtteil VI

- Verarbeitung Inputs aus heutigem Anlass
- Ausarbeitung Vorprojekt 3. Etappe
- Informationsanlass Vorstellen Vorprojekt



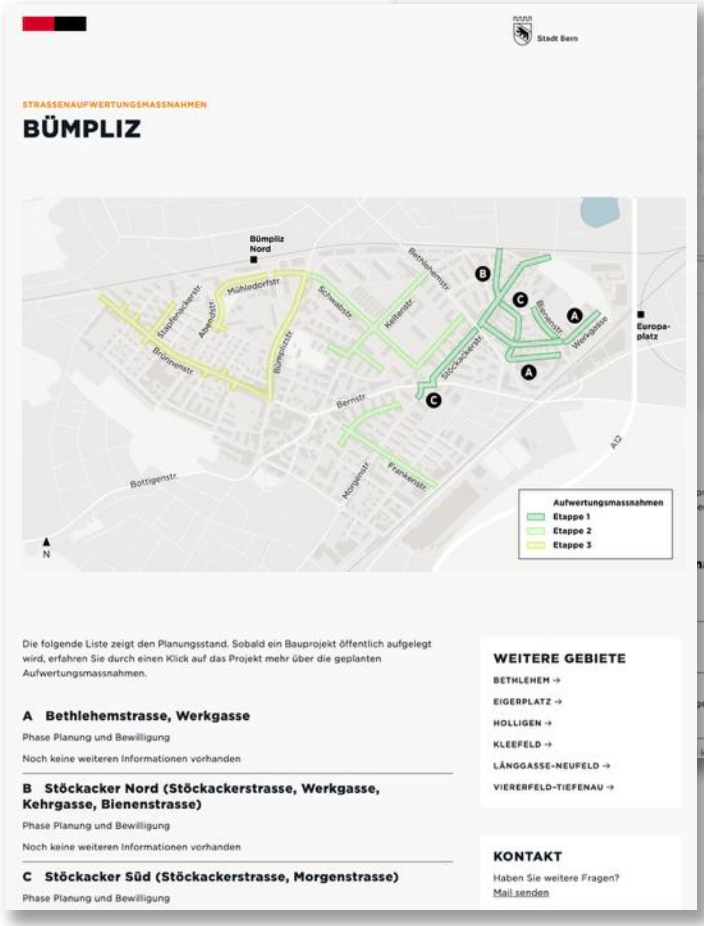
Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

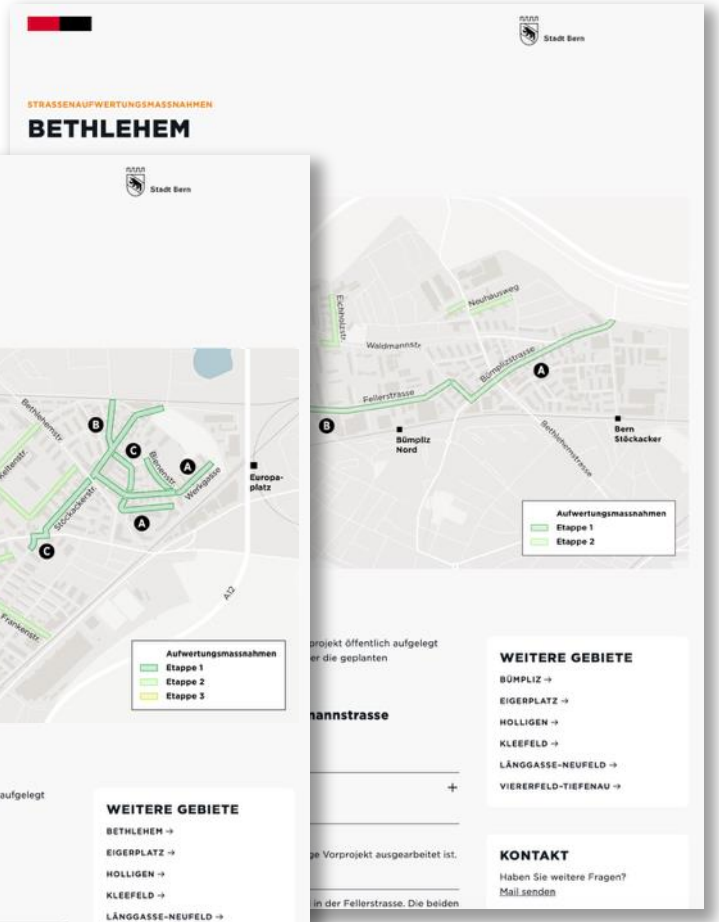
So bleiben Sie informiert

Website

ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung

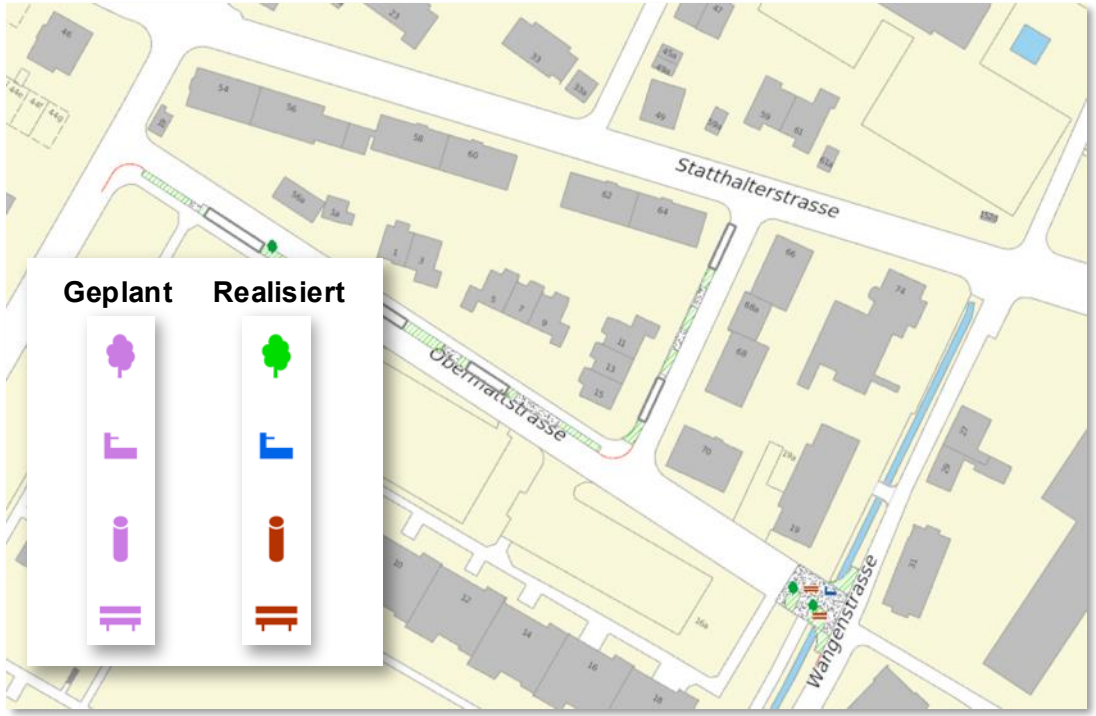






So bleiben Sie informiert

Darstellung im Stadtplan



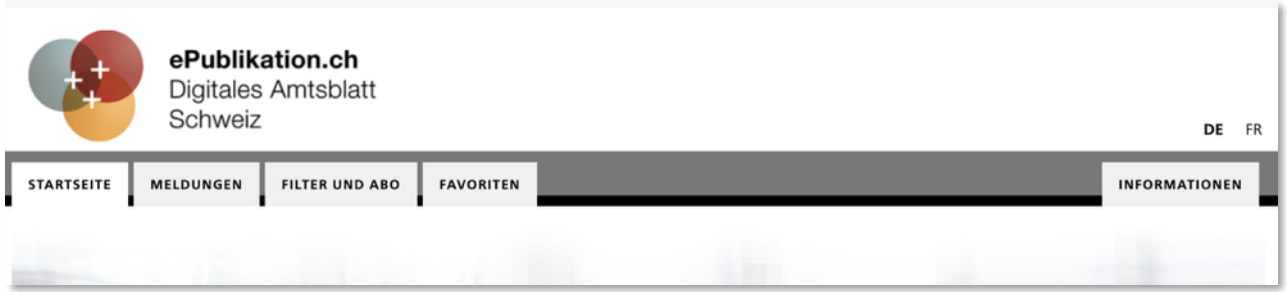
Beispiel Obermattstrasse

Thema Klima/Energie
> Layer «Aufwertungsmassnahmen»

map.bern.ch/stadtplan

So bleiben Sie informiert

Öffentliche Auflage Bauprojekt



- Abonnement mit dem Stichwort «Aufwertungsmassnahmen» einrichten
- «Gemeinde Bern» wählen
- Anleitung auf dem Portal (Startseite)

epublikation.ch

So bleiben Sie informiert

Baukommunikation: Information für Anwohnende



15. Mai 2026

BERN BAUT FÜR SIE

AUFWERTUNG OBERMATTSTRASSE
4. JUNI – ENDE AUGUST 2026

Das Wichtigste in Kürze
- Aufwertungsmassnahmen in der Obermattstrasse und im südlichen Arm der Statthalterstrasse
- Bauzeit: 4. Juni bis voraussichtlich Ende August 2026

Guten Tag liebe Anwohner*innen

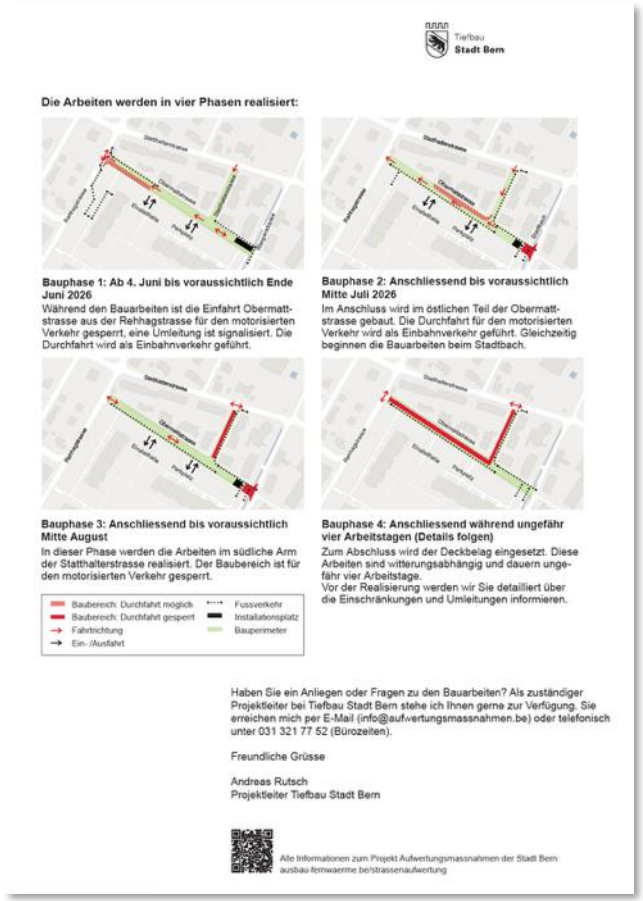
Die Stadt Bern nutzt den Ausbau der Fernwärme durch Energie Wasser Bern, um die Obermattstrasse und den südlichen Arm der Statthalterstrasse aufzuwerten. Die Massnahmen verbessern Klima, Aufenthaltsqualität und Verkehr.

So sieht es an der Obermattstrasse künftig aus.

Welche Arbeiten werden umgesetzt?
- Entsiegelung von Parkfeldern und Hauszufahrten
- Neue Grünflächen (teilweise mit Baumbepflanzungen)
- Neugestaltung des Platzes im Bereich des Stadtbachs
- Streckenweise Fahrbahnverengung und Sickerbelag im Trottoirbereich
- Blaue Zone: Aufhebung von drei Parkplätzen (Ersatz durch zwei Parkplätze in der Wangenstrasse)

Wann wird gebaut?
- Die Arbeiten werden in vier Bauphasen ausgeführt (siehe Rückseite)
- Arbeitszeiten: Montag bis Freitag, jeweils 7 – 12 und 13.15 – 17 Uhr

Welche Auswirkungen sind zu erwarten?
- Es ist mit normalem Baulärm zu rechnen.
- Der Zugang zu den Liegeschaften ist jederzeit gewährleistet. Fussgänger*innen können die Baustelle jederzeit in den signalisierten Bereichen passieren.
- Sie können Abfall, Grüngut, Altpapier bis 7 Uhr an den gewohnten Stellen deponieren. Das Bauteam kümmert sich um die Entsorgung.



Tiefbau Stadt Bern

Die Arbeiten werden in vier Phasen realisiert:

Bauphase 1: Ab 4. Juni bis voraussichtlich Ende Juni 2026
Während den Bauarbeiten ist die Einfahrt Obermattstrasse aus der Rehhagstrasse für den motorisierten Verkehr gesperrt, eine Umleitung ist signalisiert. Die Durchfahrt wird als Einbahnverkehr geführt.

Bauphase 2: Anschliessend bis voraussichtlich Mitte Juli 2026
Im Anschluss wird im östlichen Teil der Obermattstrasse gebaut. Die Durchfahrt für den motorisierten Verkehr wird als Einbahnverkehr geführt. Gleichzeitig beginnen die Bauarbeiten beim Stadtbach.

Bauphase 3: Anschliessend bis voraussichtlich Mitte August
In dieser Phase werden die Arbeiten im südliche Arm der Statthalterstrasse realisiert. Der Baubereich ist für den motorisierten Verkehr gesperrt.

Bauphase 4: Anschliessend während ungefähr vier Arbeitstagen (Details folgen)
Zum Abschluss wird der Deckbelag eingesetzt. Diese Arbeiten sind witterungsabhängig und dauern ungefähr vier Arbeitstage.
Vor der Realisierung werden wir Sie detailliert über die Einschränkungen und Umleitungen informieren.

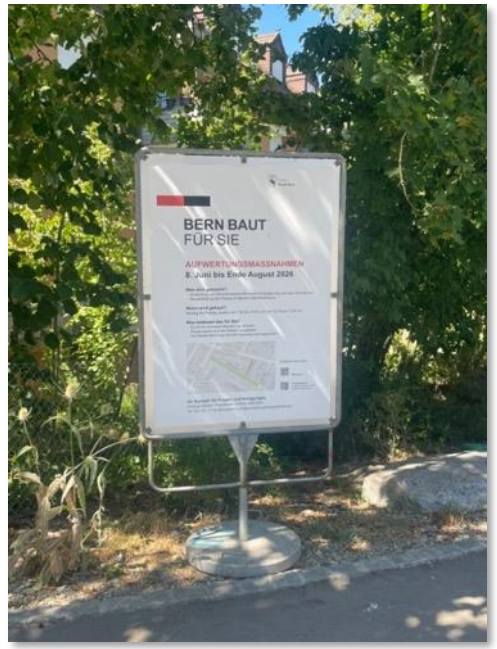
Baubereich: Durchfahrt möglich
Baubereich: Durchfahrt gesperrt
Fahrtrichtung
Ein- /Ausfahrt
Fussverkehr
Installationsplatz
Baupermeter

Haben Sie ein Anliegen oder Fragen zu den Bauarbeiten? Als zuständiger Projektleiter bei Tiefbau Stadt Bern stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen mich per E-Mail (info@aufwertungsmassnahmen.be) oder telefonisch unter 031 321 77 52 (Bürozeiten).

Freundliche Grüsse

Andreas Rutsch
Projektleiter Tiefbau Stadt Bern

Alle Informationen zum Projekt Aufwertungsmassnahmen der Stadt Bern: ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung



Wir beantworten gerne Ihre Fragen:

info@aufwertungsmassnahmen.be

Herzlichen Dank und auf Wiedersehen