



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern: Information Stadtteil II

29. Juni 2026



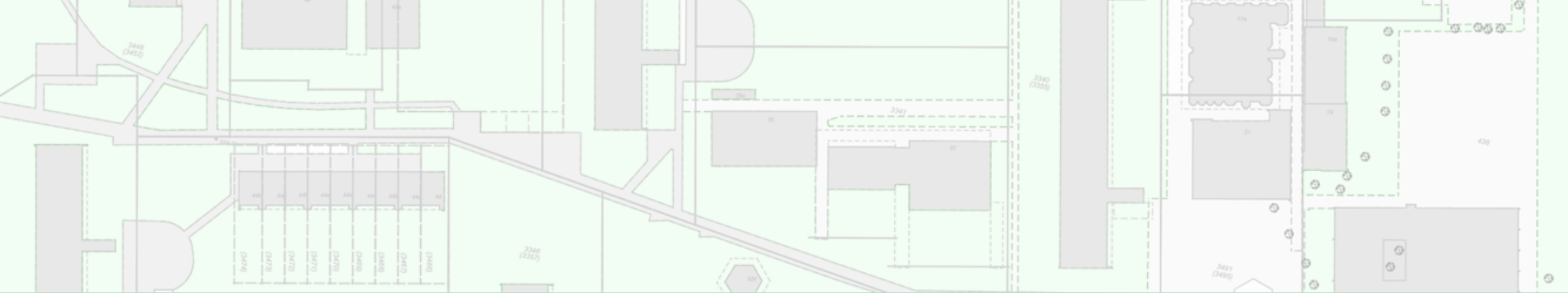
Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Programm

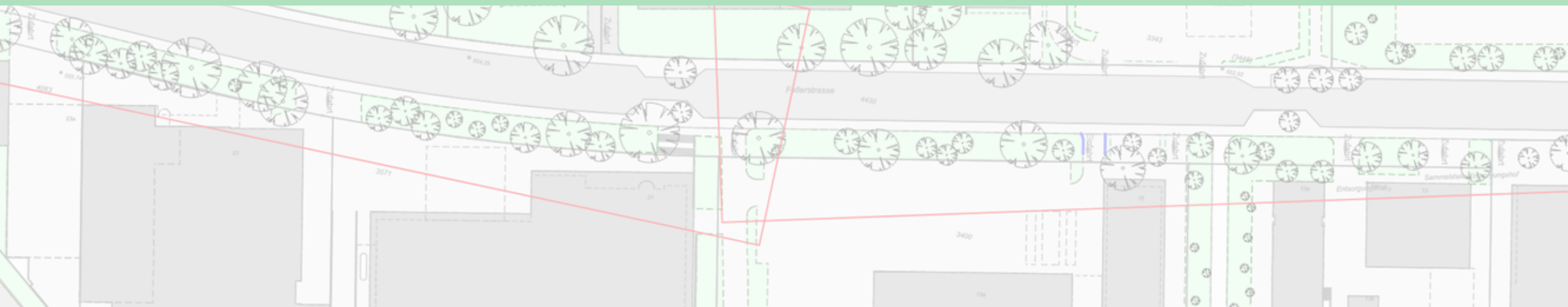
- Begrüssung
- Rückblick / Aktueller Stand / Ausblick
- Präsentation Vorprojekt
- Fragen / Diskussion
- Kommunikation
- Abschluss





Rückblick / Aktueller Stand

Silvio Wanzenried, Tiefbau Stadt Bern

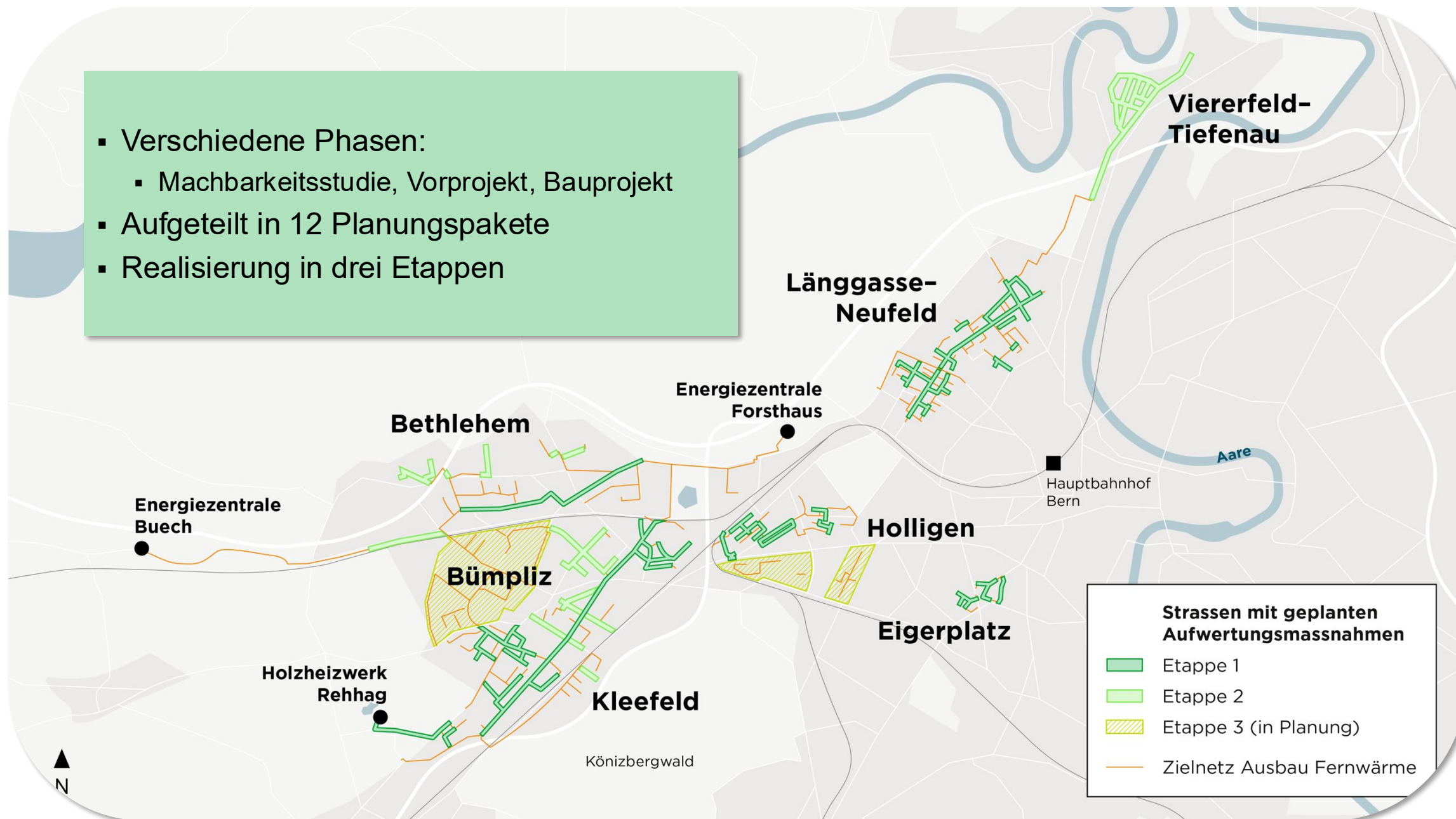




Projekt Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern



- Verschiedene Phasen:
 - Machbarkeitsstudie, Vorprojekt, Bauprojekt
- Aufgeteilt in 12 Planungspakete
- Realisierung in drei Etappen





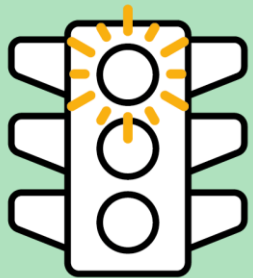
Aufwertungsmassnahmen in über 50 Strassen



**Verbesserung
Stadtklima und
Aufenthaltsqualität**



**Leisere und
umweltfreundlichere
Strassen**



**Optimierung
Verkehrssicherheit**



**Öffentlicher Raum
ohne Hindernisse**



Terminplan Aufwertungsmassnahmen Stadtteil II

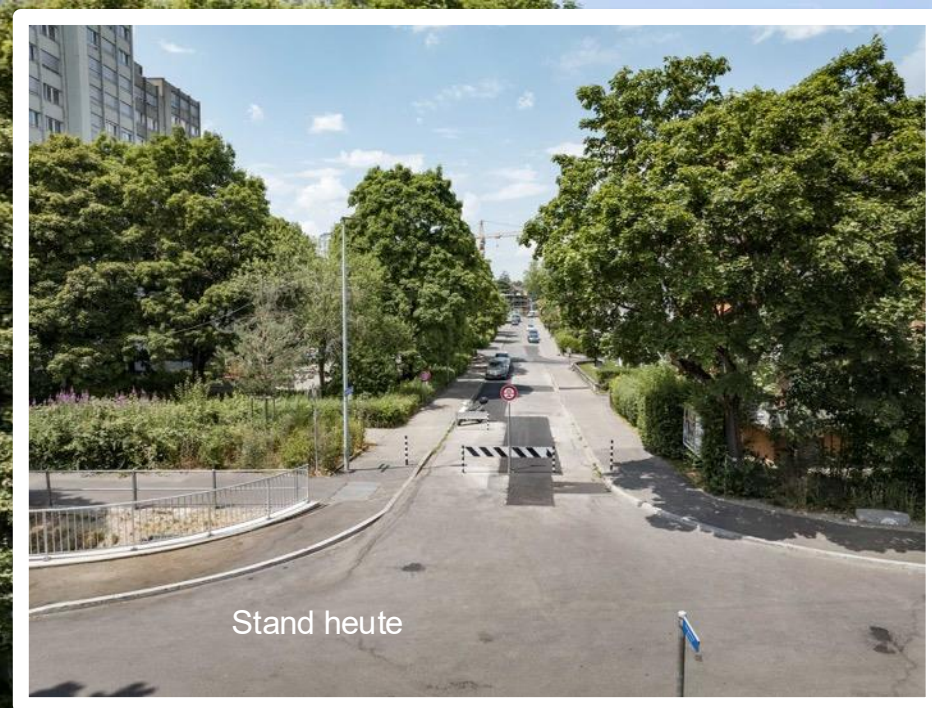




Stand heute



Visualisierung
Teilprojekt Obermattstrasse



Stand heute



Visualisierung
Teilprojekt Obermattstrasse



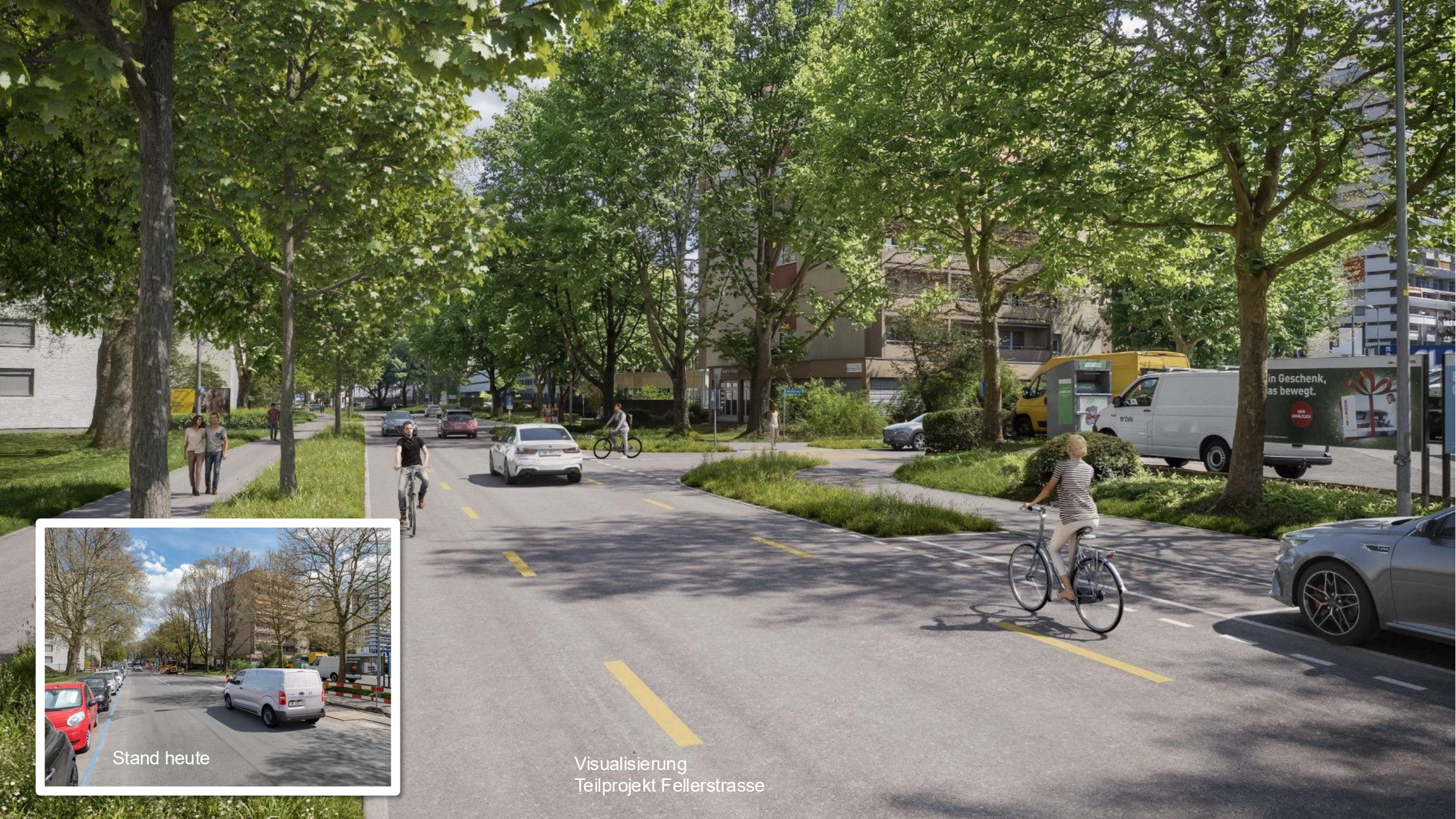
Stand heute



Visualisierung
Teilprojekt Eigerplatz Ost



Visualisierung
Teilprojekt Eigerplatz Ost

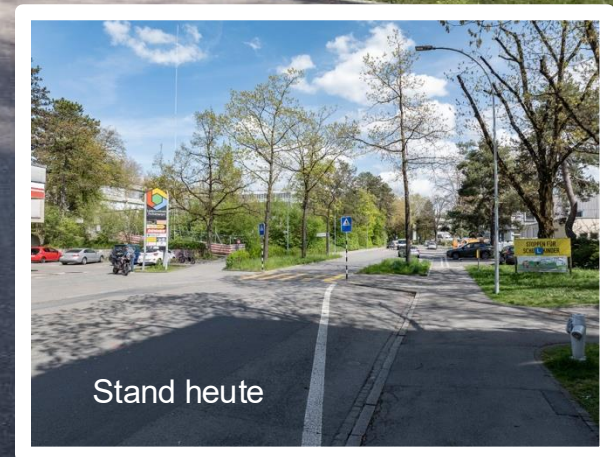


Stand heute

Visualisierung
Teilprojekt Fellerstrasse



Visualisierung
Teilprojekt Fellerstrasse



Stand heute



Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Technische Aspekte

- **Platzverhältnisse:** Im Boden befinden sich viele Werkleitungen. Daher ist es schwierig, Standorte für neue Bäume zu finden.
- **Situation Parkplätze:** Die Umsetzung der Massnahmen erfordert punktuell den Abbau von Parkplätzen. Dieser wird zurückhaltend erfolgen. Die Details werden im Rahmen der Vorprojekte erarbeitet.
- **Entwässerung:** Bei der Entsiegelung von Flächen ist der Gewässerschutz zu beachten.

Zeitliche Aspekte (Asynchronität)

- **Provisorisch asphaltierte Strassen:** Strassen, in denen der Fernwärmeausbau abgeschlossen ist und Aufwertungsmassnahmen geplant sind, werden nach Möglichkeit provisorisch asphaltiert.
- **Zwei Bewilligungsverfahren:** Für die Sanierung der Werkleitungen und die Aufwertungsmassnahmen sind zwei unterschiedliche Bewilligungsverfahren nötig.

Finanzielle Aspekte

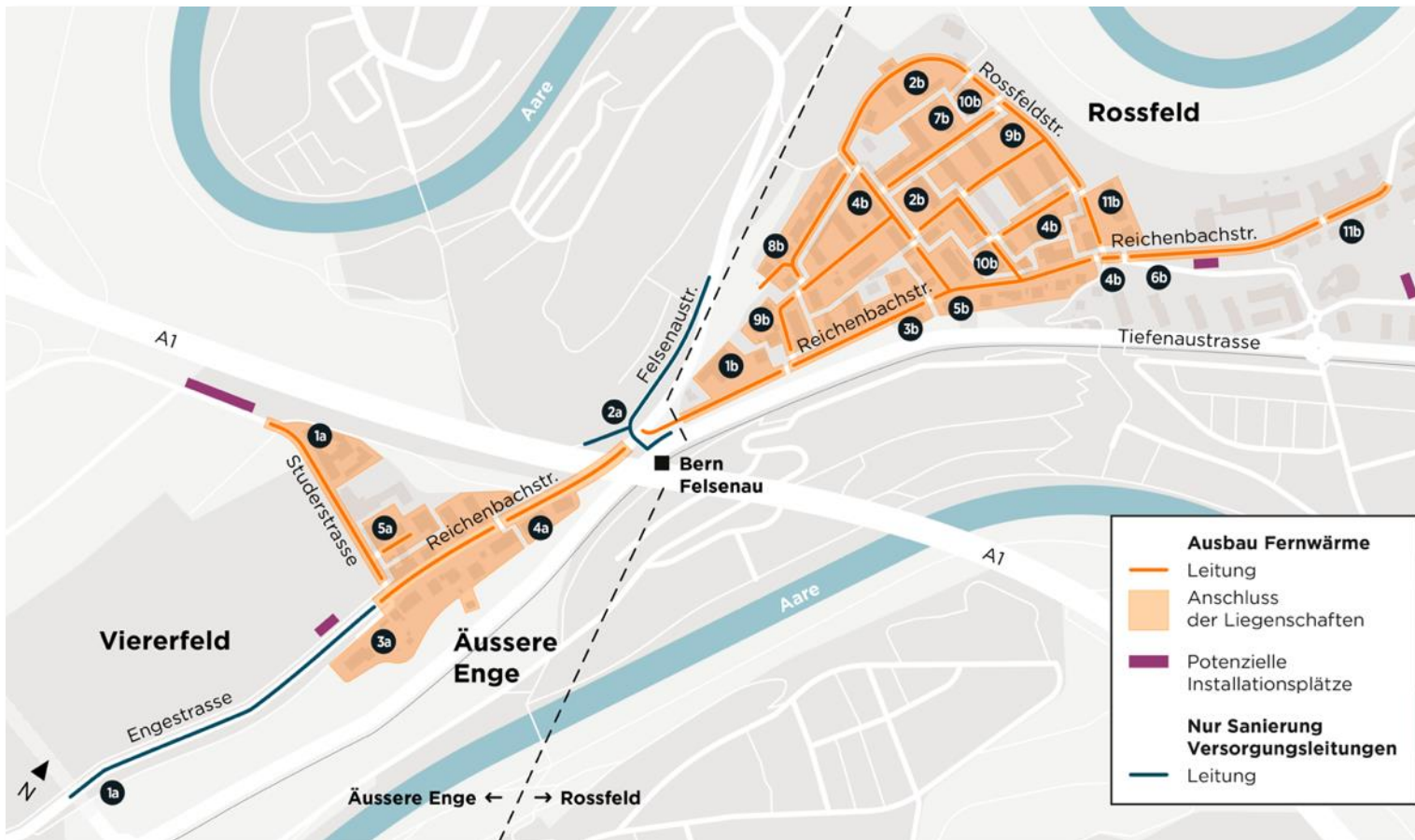
- **Budget (Rahmenkredit):** Der Kostenrahmen ist einzuhalten, eine ausgewogene Balance zwischen Kosten, Qualität und Leistung ist anzustreben (Design-to-cost).



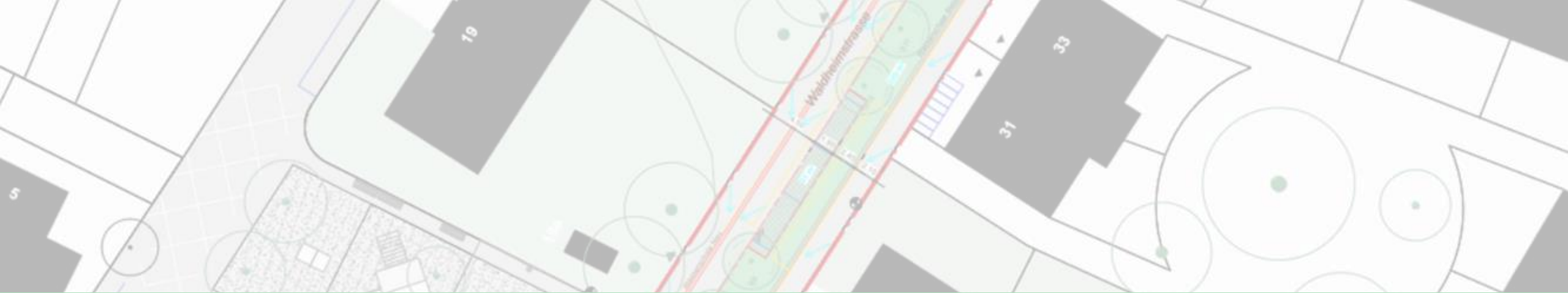
Visualisierung Obermattstrasse



Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil II (Projekt EWB) Juni 2026

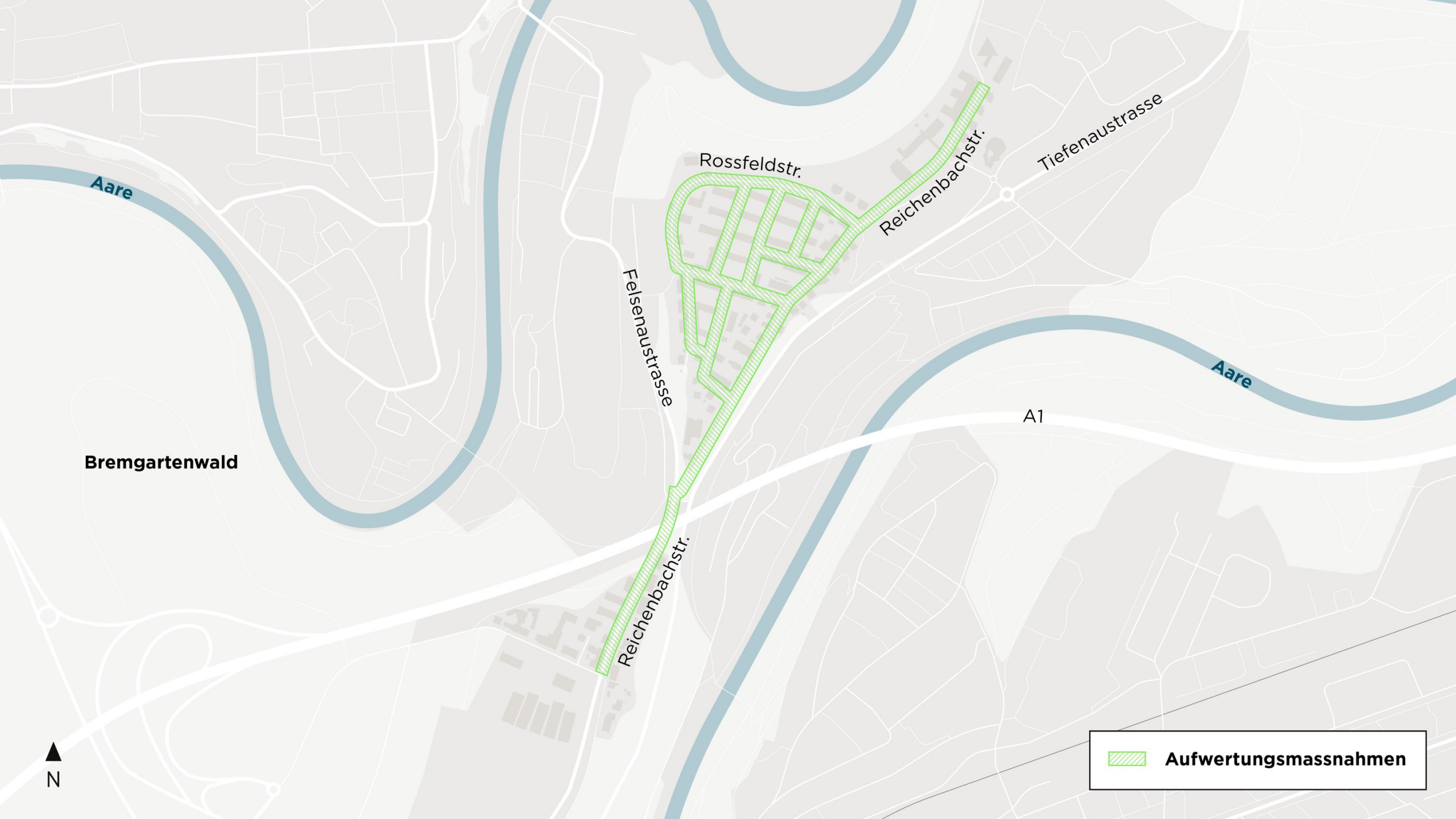


- Baustart im April 2026 in der Rossfeldstrasse, Studer- und Engestrasse erfolgt.
- Umsetzung in mehreren Etappen.
- Arbeiten dauern bis Ende 2028.



Vorprojekt Rossfeld





Aare

Bremgartenwald

Rossfeldstr.

Felsenaustrasse

Reichenbachstr.

Reichenbachstr.

Tiefenastrasse

Aare

A1



Aufwertungsmassnahmen



N



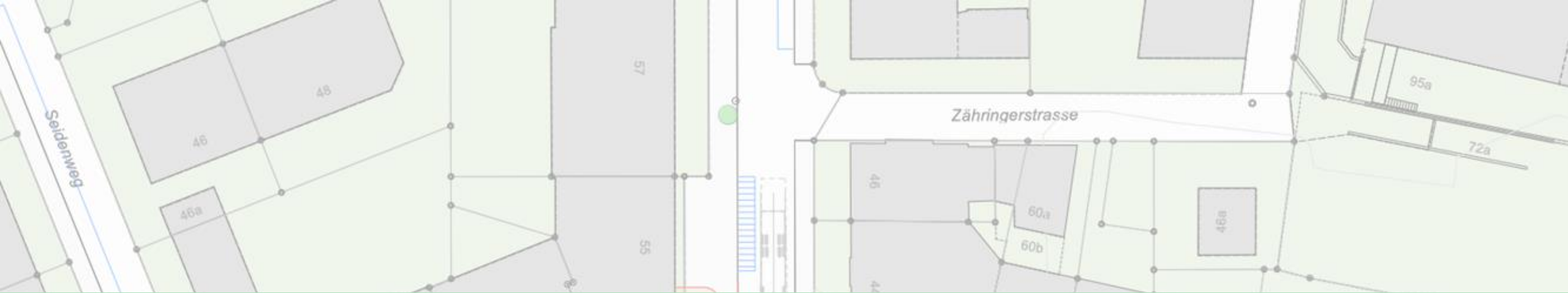
Präsentation Details Vorprojekte





Fragen / Diskussion





Weiteres Vorgehen & Kommunikation

Sandra Gysi, Infrakom





Nächste Schritte Stadtteil VI

- Verarbeitung Inputs aus heutigem Anlass
- Ausarbeitung Bauprojekte 2. Etappe





So bleiben Sie informiert

Website

ausbau-fernwaeirme.be/strassenaufwertung



AUFWERTUNGSMASSNAHMEN IM STRASSENRAUM

DOPPELTER GEWINN FÜRS KLIMA

Die Stadt plant in über 50 Strassen – zusammen mit dem Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme – eine ganze Reihe von Aufwertungsmassnahmen. Sie werden das Stadtklima und die Aufenthaltsqualität verbessern, die Verkehrssicherheit erhöhen, Hindernisse im öffentlichen Raum reduzieren und die Lärmbelastung senken.

Synergien nutzen, Belastung für Bevölkerung reduzieren

Die Stadt Bern nutzt den Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme und die Sanierung der Werkleitungen durch Energie Wasser Bern (ewb), um den öffentlichen Strassenraum mit gezielten Massnahmen aufzuwerten. Die koordinierte Planung und Projektierung von Stadt und ewb trägt dazu bei, die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten und Synergien zu nutzen. Dazu hat die Stadt 2022 das Projekt «Aufwertungsmassnahmen im Strassenraum» lanciert. Die Berner Stimmbewölkerung hat im Juni 2023 einem entsprechenden Rahmenkredit von rund 48 Millionen Franken mit grosser Mehrheit (87%) zugestimmt.

FAQ

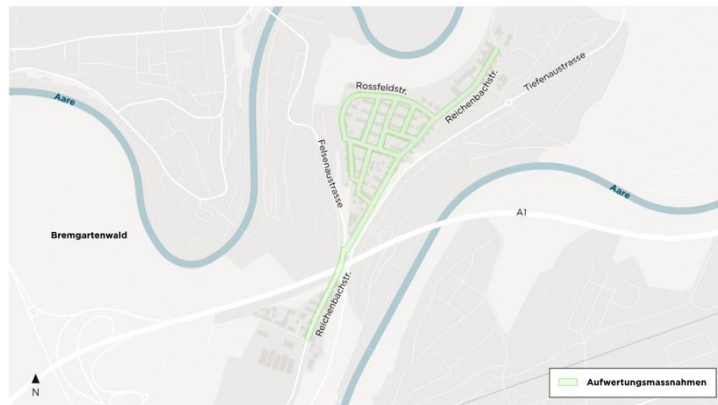
Häufig gestellte Fragen
[finden Sie hier.](#)

KONTAKT

Haben Sie weitere Fragen?

STRASSENAUFWERTUNGSMASSNAHMEN

VIERERFELD-TIEFENAU



Die Projekte werden aufgeführt, sobald das jeweilige Vorprojekt ausgearbeitet ist.

WEITERE GEBIETE

- BETHLEHEM →
- BÜMPLIZ →
- EIGERPLATZ →
- HOLLIGEN →
- KLEEFELD →
- LÄNGGASSE-NEUFELD →

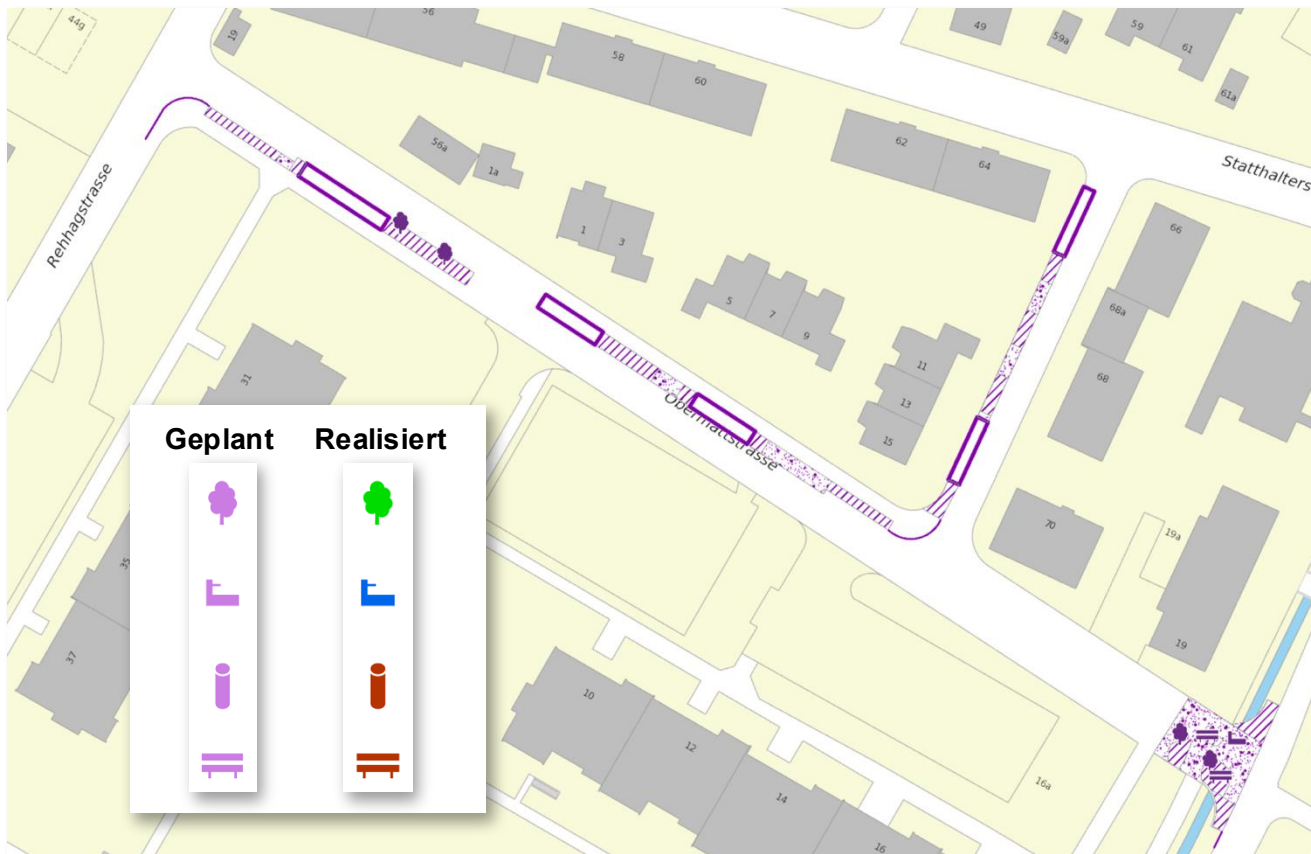
KONTAKT

Haben Sie weitere Fragen?
[Mail senden](#)





Darstellung im Stadtplan



map.bern.ch/stadtplan

Beispiel Obermattstrasse



So bleiben Sie informiert

Information für Anwohnende

15. Mai 2026

BERN BAUT FÜR SIE

AUFWERTUNG OBERMATTSTRASSE
4. JUNI – ENDE AUGUST 2026

Das Wichtigste in Kürze

- Aufwertungsmaßnahmen in der Obermattstrasse und im südlichen Arm Statthalterstrasse
- Bauzeit: 4. Juni bis voraussichtlich Ende August 2026

Guten Tag liebe Anwohner*innen

Die Stadt Bern nutzt den Ausbau der Fernwärme durch Energie Wasser Bern, um die Obermattstrasse und den südlichen Arm der Statthalterstrasse aufzuwerten. Die Massnahmen verbessern Klima, Aufenthaltsqualität und Verkehr.



So sieht es an der Obermattstrasse künftig aus.

Welche Arbeiten werden umgesetzt?

- Entsiegelung von Parkfeldern und Hauszufahrten
- Neue Grünflächen (teilweise mit Baumpflanzungen)
- Neugestaltung des Platzes im Bereich des Stadtbachs
- Streckenweise Fahrbahnverengung und Sickerbelag im Trottoirbereich
- Blaue Zone: Aufhebung von drei Parkplätzen (Ersatz durch zwei Parkplätze in der Wangenstrasse)

Wann wird gebaut?

- Die Arbeiten werden in vier Bauphasen ausgeführt (siehe Rückseite)
- Arbeitszeiten: Montag bis Freitag, jeweils 7 – 12 und 13.15 – 17 Uhr

Welche Auswirkungen sind zu erwarten?

- Es ist mit normalem Bauärm zu rechnen.
- Der Zugang zu den Liegeschäften ist jederzeit gewährleistet. Fussgänger*innen können die Baustelle jederzeit in den signalisierten Bereichen passieren.
- Sie können Abfall, Grüngut, Altpapier bis 7 Uhr an den gewohnten Stellen deponieren. Das Bauteam kümmert sich um die Entsorgung.



Die Arbeiten werden in vier Phasen realisiert:



Bauphase 1: Ab 4. Juni bis voraussichtlich Ende Juni 2026

Während den Bauarbeiten ist die Einfahrt Obermattstrasse aus der Rehgasse für den motorisierten Verkehr gesperrt, eine Umleitung ist signalisiert. Die Durchfahrt wird als Einbahnverkehr geführt.



Bauphase 2: Anschliessend bis voraussichtlich Mitte Juli 2026

Im Anschluss wird im östlichen Teil der Obermattstrasse gebaut. Die Durchfahrt für den motorisierten Verkehr wird als Einbahnverkehr geführt. Gleichzeitig beginnen die Bauarbeiten beim Stadtbach.



Bauphase 3: Anschliessend bis voraussichtlich Mitte August

In dieser Phase werden die Arbeiten im südliche Arm der Statthalterstrasse realisiert. Der Baubereich ist für den motorisierten Verkehr gesperrt.



Bauphase 4: Anschliessend während ungefähr vier Arbeitstagen (Details folgen)

Zum Abschluss wird der Deckbelag eingesetzt. Diese Arbeiten sind witterungsabhängig und dauern ungefähr vier Arbeitstage. Vor der Realisierung werden wir Sie detailliert über die Einschränkungen und Umleitungen informieren.



Haben Sie ein Anliegen oder Fragen zu den Bauarbeiten? Als zuständiger Projektleiter bei Tiefbau Stadt Bern stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen mich per E-Mail (info@aufwertungsmaßnahmen.be) oder telefonisch unter 031 321 77 52 (Bürozeiten).

Freundliche Grüsse

Andreas Rutsch
Projektleiter Tiefbau Stadt Bern



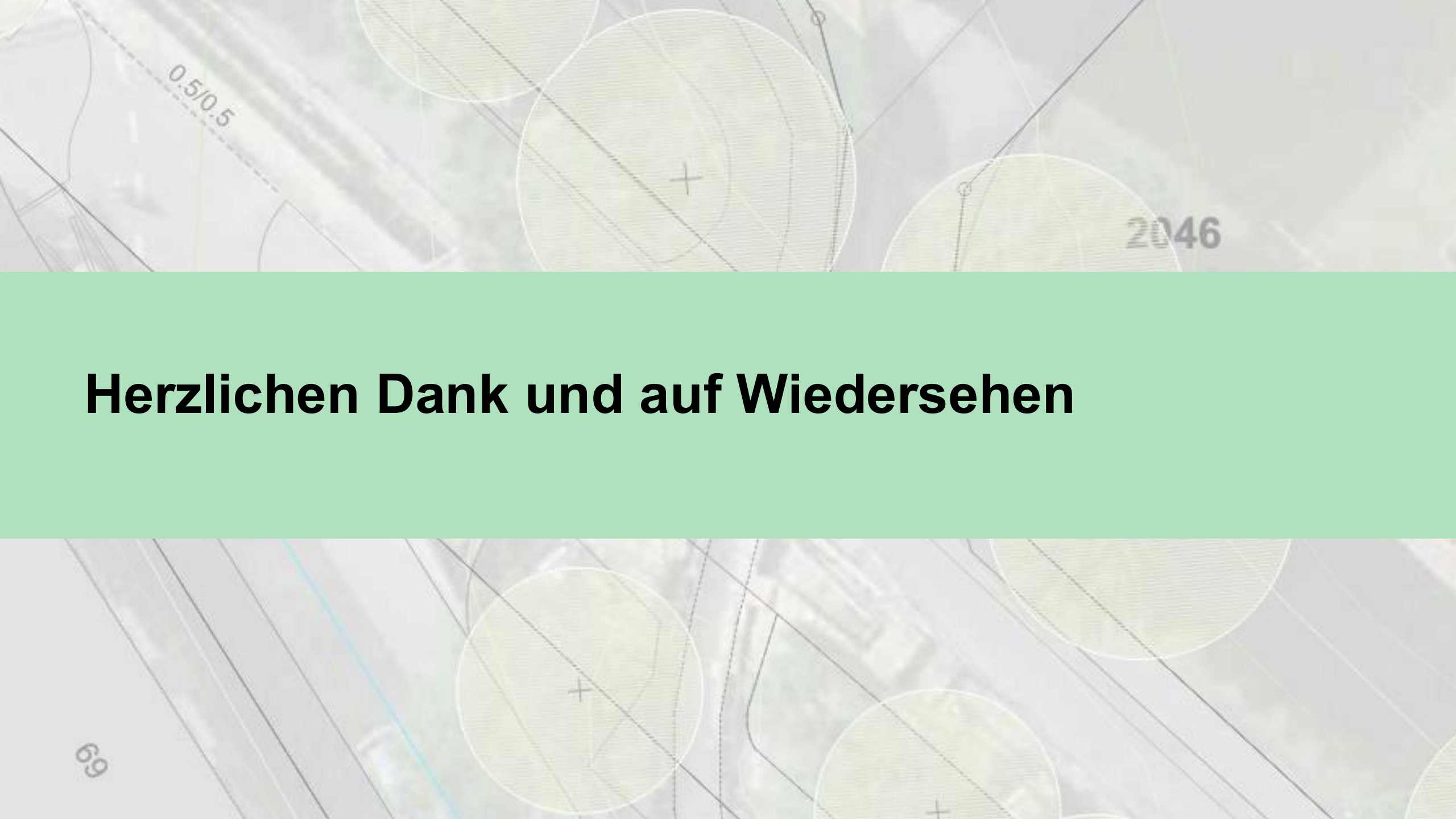
Alle Informationen zum Projekt Aufwertungsmaßnahmen der Stadt Bern:
ausbau-fernwaerme.bellstrassenaufwertung.ch



Wir beantworten gerne Ihre Fragen:



info@aufwertungsmassnahmen.be

The background is a faded architectural drawing. It features several large, overlapping green circles. Some circles contain a small black crosshair. There are various lines, including dashed and solid, and some text annotations. In the top left, '0.5/0.5' is written. In the top right, '2046' is visible. In the bottom left, '69' is written. The central text is overlaid on a solid green horizontal band.

Herzlichen Dank und auf Wiedersehen